

**Инвестиционная программа АО «ФПК» на 2016-2018 гг.
и отчет об исполнении за 2015 год**

Наименование инвестиционной программы (проекта инвестиционной программы)	Цели и задачи инвестиционного проекта	Ожидаемые социально-экономический и бюджетный эффекты от реализации инвестиционного проекта	Срок окупаемости инвестиционного проекта, лет	Объем расходов, необходимых для подготовки и реализации инвестиционного проекта, в том числе данные об объемах финансирования расходов на реализацию проекта за счет средств бюджетов всех уровней бюджетной системы Российской Федерации 2016-2018 гг., (млн руб.)	Поэтапный план реализации инвестиционного проекта, 2016-2018 гг. (млн руб.)*	Отчет о реализации инвестиционного проекта 2015 год, (млн руб.)
Приобретение и модернизация подвижного состава				21 760,121	2016 год - 7 527,833 2017 год - 4 773,981 2018 год - 9 458,307	5 647,866
Приобретение плацкартных вагонов	Удовлетворение спроса социальной категории граждан на перевозки в данном типе вагонов; обновление парка вагонов, компенсация выбытия по истечению срока службы; необходимость укомплектования фирменных поездов новыми вагонами	Улучшение качества обслуживания и перевозки пассажиров		9 905,623	2016 год - 2 725,233 (79 ед.) 2017 год - 1 962,144 (48 ед.) 2018 год - 5 218,246 (121 ед.)	821,258 (25 ед.)
Приобретение купейных-штабных вагонов	Удовлетворение спроса социальной категории граждан на перевозки в данном типе вагонов; обновление парка вагонов, компенсация выбытия по истечению срока службы; необходимость укомплектования фирменных поездов новыми вагонами	Улучшение качества обслуживания и перевозки пассажиров		2 386,566	2016 год - 504,829 (12 ед.) 2017 год - 738,705 (15 ед.) 2018 год - 1 143,032 (22 ед.)	-
Приобретение двухэтажных вагонов для межрегионального сообщения	Удовлетворение спроса социальной категории граждан на перевозки; обновление парка вагонов, компенсация выбытия по истечению срока службы	Улучшение качества обслуживания и перевозки пассажиров	16,0	1 355,908	2016 год - 1 355,908 (17 ед.)	1 150,435 (15 ед.)
Прочие проекты	Обновление и поддержание подвижного состава в работоспособном состоянии	Улучшение качества обслуживания и перевозки пассажиров		8 112,024	2016 год - 2 941,863 2017 год - 2 073,132 2018 год - 3 097,029	3 676,173
Строительство и реконструкция зданий и сооружений	Усиление производственной мощности, внедрение высокопроизводительного технологического оборудования и снижение эксплуатационных расходов, совершенствование технологии ремонта подвижного состава и улучшение условий труда	Совершенствование технологии ремонта подвижного состава и улучшение условий труда		2 522,230	2016 год - 808,410 2017 год - 1 095,537 2018 год - 618,283	411,424
Оснащение цехов депо и других стационарных объектов охранно-пожарной сигнализацией и устройствами автоматического пожаротушения	Соблюдение действующих законодательных и нормативных документов	Соблюдение действующих законодательных и нормативных документов		743,088	2016 год - 157,826 2017 год - 211,722 2018 год - 373,540	82,297
Дооснащение депо до уровня технического регламента	Повышение эффективности мероприятий по обеспечению безопасности движения и надежности перевозочного процесса в Федеральной пассажирской компании	Обеспечение безопасности движения и надежности перевозочного процесса		531,475	2016 год - 128,685 2017 год - 140,767 2018 год - 262,023	148,680
Оборудование промышленной и экологической безопасности и охраны труда	Обеспечение технологических процессов работы Федеральной пассажирской компании, создание оптимальных условий для бесперебойной работы, сокращение выбросов вредных веществ в атмосферу и соблюдение Федерального закона от 10.01.2002г. №7-ФЗ «Об охране окружающей среды», улучшение экологической обстановки на территории ремонтных участков депо, минимизации негативного воздействия сквозного движения воздуха на здоровье работников, улучшение условий труда	Обеспечение технологических процессов работы Федеральной пассажирской компании		522,751	2016 год - 148,482 2017 год - 153,735 2018 год - 220,534	92,135
Оборудование и модернизация СКБ и СПП	Отображение местонахождения поезда в реальном масштабе времени на мониторе начальника поезда и в ГИС РЖД; контроль срабатывания систем пожарной сигнализации нагрева букс, тревожной кнопки проводника и передача на телефонные трубки поезда бригады и сотруднику милиции тревожных сообщений; надежная спутниковая связь начальника поезда с диспетчером АО «ФПК», руководством депо	Обеспечение безопасности движения и надежности перевозочного процесса		103,875	2016 год - 103,875	-
Повышение энергоэффективности	Исполнение требований федерального закона РФ от 23 ноября 2009 года №261-ФЗ «Об энергосбережении и о повышении энергетической эффективности и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»	Снижение негативного влияния на окружающую среду. Уменьшение расходов в области потребления тепловой и электрической энергии, котельно-печного и моторного топлива, а также газоснабжения, водоснабжения и водоотведения	11,3	644,746	2016 год - 202,236 2017 год - 204,258 2018 год - 238,252	144,247
Развитие информационных технологий	Внедрение новых и повышение качества существующих информационных систем, обновление устаревшего оборудования	Улучшение качества обслуживания, повышение конкурентоспособности, обеспечение технологических процессов работы Федеральной пассажирской компании, сокращение эксплуатационных расходов		1 638,938	2016 год - 774,597 2017 год - 724,855 2018 год - 139,486	350,503
Реализация комплексной программы обеспечения транспортной безопасности**	Создание инженерно-технических систем транспортной безопасности объектов железнодорожного транспорта	Обеспечение транспортной безопасности на объектах АО «ФПК»		80,000	2016 год - 2,000 2017 год - 40,000 2018 год - 38,000	41,681
Прочее				283,223	2016 год - 83,223 2017 год - 100,000 2018 год - 100,000	7,091
Итого				28 830,447	2016 год - 9 941,667 2016 год - 7 444,855 2017 год - 11 448,425	6 925,924

* Проект инвестиционной программы на 2017-2018 гг.

** Размер средств, выделенных на реализацию проекта в 2015 году, - 575,356 млн рублей, в том числе средства федерального бюджета - 496,944 млн рублей. В 2015 году освоено 41,681 млн рублей, из них 14,304 млн рублей - средства федерального бюджета. За счет переноса из инвестиционной программы 2015 года в 2016 году, после проведения процедуры корректировки инвестиционной программы, размер средств, выделяемых по проекту, планируется увеличить до 535,675 млн рублей, из них 482,640 млн рублей - средства федерального бюджета.