

**Форма раскрытия информации об инвестиционной программе ОАО «ФПК» на 2014-2016 гг.  
и ее исполнении за 2013 год (в соответствии с Приказом ФСТ России от 19 апреля 2011 г. N 158-Т)**

Наименование инвестиционной программы (проекта инвестиционной программы)	Цели и задачи инвестиционного проекта	Ожидаемые социально-экономические и бюджетные эффекты от реализации инвестиционного проекта	Срок окупаемости инвестиционного проекта, лет	Объем расходов, необходимых для подготовки и реализации инвестиционного проекта, в том числе данные об объемах финансирования расходов на реализацию проекта за счет средств бюджетов всех уровней бюджетной системы Российской Федерации 2014-2016 гг., (млн. руб.)*	Поэтапный план реализации инвестиционного проекта, 2014-2016 гг. (млн. руб.)**	Отчет о реализации инвестиционного проекта 2013 год, (млн. руб.)
<b>Приобретение и модернизация подвижного состава</b>				<b>22 677,108</b>	<b>2014 год - 2 948,188 2015 год - 8 678,401 2016 год - 11 050,519</b>	<b>9 974,398</b>
Приобретение плацкартных вагонов	Удовлетворение спроса социальной категории граждан на перевозки в данном типе вагонов; обновление парка вагонов, компенсация выбытия по истечению срока службы; необходимость укомплектования фирменных поездов новыми вагонами	Улучшение качества обслуживания и перевозки пассажиров		3 268,278	2014 год - 1 271,628 (38 ед.) 2015 год - 499,182 (13 ед.) 2016 год - 1 497,468 (37 ед.)	5 771,207 (169 ед.)
Приобретение купейных-штабных вагонов	Удовлетворение спроса социальной категории граждан на перевозки в данном типе вагонов; обновление парка вагонов, компенсация выбытия по истечению срока службы; необходимость укомплектования фирменных поездов новыми вагонами	Улучшение качества обслуживания и перевозки пассажиров		3 746,334	2014 год - 510,615 (9 ед.) 2015 год - 390,695 (8 ед.) 2016 год - 2 845,024 (57 ед.)	418,932 (9 ед.)
Прочие проекты	Обновление и поддержание подвижного состава в работоспособном состоянии	Улучшение качества обслуживания и перевозки пассажиров		15 662,496	2014 год - 1 165,945 2015 год - 7 788,524 2016 год - 6 708,027	3 784,259
<b>Строительство и реконструкция зданий и сооружений</b>	<b>Усиление производственной мощности, внедрение высокопроизводительного технологического оборудования и снижение эксплуатационных расходов, совершенствование технологии ремонта подвижного состава и улучшение условий труда</b>	<b>Совершенствование технологии ремонта подвижного состава и улучшение условий труда</b>		<b>286,800</b>	<b>2014 год -78,218 2015 год - 208,582</b>	<b>823,761</b>
<b>Оснащение цехов депо и других стационарных объектов охранно-пожарной сигнализацией и устройствами автоматического пожаротушения</b>	<b>Соблюдение действующих законодательных и нормативных документов</b>	<b>Соблюдение действующих законодательных и нормативных документов</b>		<b>404,208</b>	<b>2014 год - 108,254 2015 год - 146,346 2016 год - 149,608</b>	<b>56,738</b>
<b>Дооснащение депо до уровня технического регламента</b>	<b>Повышение эффективности мероприятий по обеспечению безопасности движения и надежности перевозочного процесса в Федеральной пассажирской компании</b>	<b>Обеспечение безопасности движения и надежности перевозочного процесса</b>		<b>751,865</b>	<b>2014 год - 228,377 2015 год - 255,360 2016 год - 268,128</b>	<b>504,403</b>
<b>Оборудование промышленной и экономической безопасности и охраны труда</b>	<b>Обеспечение технологических процессов работы Федеральной пассажирской компании, создание оптимальных условий для бесперебойной работы, сокращение выбросов вредных веществ в атмосферу и соблюдение Федерального закона от 10.01.2002г. №7-ФЗ «Об охране окружающей среды», улучшение экологической обстановки на территории ремонтных участков депо, минимизации негативного воздействия сквозного движения воздуха на здоровье работников, улучшение условий труда</b>	<b>Обеспечение технологических процессов работы Федеральной пассажирской компании</b>		<b>417,498</b>	<b>2014 год - 91,094 2015 год - 145,284 2016 год -181,120</b>	<b>38,952</b>
<b>Оборудование и модернизация СКБ и СПП</b>	<b>Отображение местонахождения поезда в реальном масштабе времени на мониторе начальника поезда и в ГИС РЖД; контроль срабатывания систем пожарной сигнализации нагрева букс, тревожной кнопки проводника и передача на телефонные трубки поезда бригады и сотруднику милиции тревожных сообщений; надежная спутниковая связь начальника поезда с диспетчером ОАО «ФПК», руководством депо</b>	<b>Обеспечение безопасности движения и надежности перевозочного процесса</b>		<b>207,750</b>	<b>2014 год - 103,875 2015 год - 103,875</b>	<b>102,215</b>
<b>Развитие информационных технологий</b>				<b>695,553</b>	<b>2014 год - 386,617 2015 год - 245,878 2016 год - 63,058</b>	<b>278,682</b>
Развитие продаж электронных проездных документов	Внедрение новой технологии продажи проездных документов	Улучшение качества обслуживания, повышение конкурентоспособности, сокращение эксплуатационных расходов		525,957	2014 год - 253,921 2015 год - 208,978 2016 год - 63,058	99,484
Прочие проекты	Повышение качества информационных систем, обновление устаревшего оборудования	Обеспечение технологических процессов работы Федеральной пассажирской компании, сокращение эксплуатационных расходов		169,596	2014 год - 132,696 2015 год - 36,900	179,198
<b>Прочее</b>				<b>506,055</b>	<b>2014 год - 410,321 2015 год - 52,734 2016 год - 43,000</b>	<b>152,444</b>
<b>Итого</b>				<b>25 946,837</b>	<b>2014 год - 4 354,944 2015 год - 9 836,460 2016 год - 11 755,433</b>	<b>11 931,593</b>

\* За счет средств бюджетов инвестиционная программа ОАО "ФПК" в рассматриваемом периоде не финансируется.

\*\* Проект инвестиционной программы на 2014-2015 гг.