

**Форма раскрытия информации об инвестиционной программе АО «ФПК» на 2015-2017 гг.  
и ее исполнении за 2014 год (в соответствии с Приказом ФСТ России от 19 апреля 2011 г. N 158-Т)**

Наименование инвестиционной программы (проекта инвестиционной программы)	Цели и задачи инвестиционного проекта	Ожидаемые социально-экономический и бюджетный эффекты от реализации инвестиционного проекта	Срок окупаемости инвестиционного проекта, лет	Объем расходов, необходимых для подготовки и реализации инвестиционного проекта, в том числе данные об объемах финансирования расходов на реализацию проекта за счет средств бюджетов всех уровней бюджетной системы Российской Федерации 2015-2017 гг., (млн руб.)	Поэтапный план реализации инвестиционного проекта, 2015-2017 гг. (млн руб.)*	Отчет о реализации инвестиционного проекта 2014 год, (млн руб.)
<b>Приобретение и модернизация подвижного состава</b>				<b>21 017,504</b>	<b>2015 год - 5 742,722 2016 год - 6 810,154 2017 год - 8 464,628</b>	<b>3 756,825</b>
Приобретение плацкартных вагонов	Удовлетворение спроса социальной категории граждан на перевозки в данном типе вагонов; обновление парка вагонов, компенсация выбытия по истечению срока службы; необходимость укомплектования фирменных поездов новыми вагонами	Улучшение качества обслуживания и перевозки пассажиров	5 225,021		2015 год - 944,925 (25 ед.) 2016 год - 2 350,442 (59 ед.) 2017 год - 1 929,654 (46 ед.)	1 930,358 (57 ед.)
Приобретение купейных-штабных вагонов	Удовлетворение спроса социальной категории граждан на перевозки в данном типе вагонов; обновление парка вагонов, компенсация выбытия по истечению срока службы; необходимость укомплектования фирменных поездов новыми вагонами	Улучшение качества обслуживания и перевозки пассажиров	2 915,466		2015 год - 162,364 (2 ед.) 2016 год - 883,758 (13 ед.) 2017 год - 1 869,344 (34 ед.)	510,595 (12 ед.)
Прочие проекты	Обновление и поддержание подвижного состава в работоспособном состоянии	Улучшение качества обслуживания и перевозки пассажиров	12 877,017		2015 год - 4 635,433 2016 год - 3 575,954 2017 год - 4 665,630	1 315,872
<b>Строительство и реконструкция зданий и сооружений</b>	<b>Усиление производственной мощности, внедрение высокопроизводительного технологического оборудования и снижение эксплуатационных расходов, совершенствование технологии ремонта подвижного состава и улучшение условий труда</b>	<b>Совершенствование технологии ремонта подвижного состава и улучшение условий труда</b>		<b>2 252,714</b>	<b>2015 год - 672,149 2016 год - 711,348 2017 год - 869,217</b>	<b>1 215,696</b>
<b>Оснащение цехов депо и других стационарных объектов охранно-пожарной сигнализацией и устройствами автоматического пожаротушения</b>	<b>Соблюдение действующих законодательных и нормативных документов</b>	<b>Соблюдение действующих законодательных и нормативных документов</b>		<b>541,281</b>	<b>2015 год - 83,193 2016 год - 239,035 2017 год - 219,053</b>	<b>91,389</b>
<b>Дооснащение депо до уровня технического регламента</b>	<b>Повышение эффективности мероприятий по обеспечению безопасности движения и надежности перевозочного процесса в Федеральной пассажирской компании</b>	<b>Обеспечение безопасности движения и надежности перевозочного процесса</b>		<b>470,518</b>	<b>2015 год - 147,600 2016 год - 182,151 2017 год - 140,767</b>	<b>231,218</b>
<b>Оборудование промышленной и экологической безопасности и охраны труда</b>	<b>Обеспечение технологических процессов работы Федеральной пассажирской компании, создание оптимальных условий для бесперебойной работы, сокращение выбросов вредных веществ в атмосферу и соблюдение Федерального закона от 10.01.2002г. №7-ФЗ «Об охране окружающей среды», улучшение экологической обстановки на территории ремонтных участков депо, минимизации негативного воздействия сквозного движения воздуха на здоровье работников, улучшение условий труда</b>	<b>Обеспечение технологических процессов работы Федеральной пассажирской компании</b>		<b>452,716</b>	<b>2015 год - 97,000 2016 год - 201,777 2017 год - 153,939</b>	<b>79,549</b>
<b>Оборудование и модернизация СКБ и СПП</b>	<b>Отображение местонахождения поезда в реальном масштабе времени на мониторе начальника поезда и в ГИС РЖД; контроль срабатывания систем пожарной сигнализации нагрева букс, тревожной кнопки проводника и передача на телефонные трубки поезда бригады и сотруднику милиции тревожных сообщений; надежная спутниковая связь начальника поезда с диспетчером АО «ФПК», руководством депо</b>	<b>Обеспечение безопасности движения и надежности перевозочного процесса</b>		<b>103,875</b>	<b>2016 год - 103,875</b>	<b>102,458</b>
<b>Развитие информационных технологий</b>	<b>Внедрение новых и повышение качества существующих информационных систем, обновление устаревшего оборудования</b>	<b>Улучшение качества обслуживания, повышение конкурентоспособности, обеспечение технологических процессов работы Федеральной пассажирской компании, сокращение эксплуатационных расходов</b>		<b>443,496</b>	<b>2015 год - 232,258 2016 год - 101,299 2017 год - 109,939</b>	<b>487,800</b>
<b>Реализация комплексной программы обеспечения транспортной безопасности</b>	<b>Создание инженерно-технических систем транспортной безопасности объектов железнодорожного транспорта</b>	<b>Обеспечение транспортной безопасности на объектах АО «ФПК»</b>		<b>566,605**</b>	<b>2015 год - 566,605</b>	<b>102,864</b>
<b>Прочее</b>				<b>68,234</b>	<b>2015 год - 48,240 2016 год - 19,994</b>	<b>115,108</b>
<b>Итого</b>				<b>25 916,943</b>	<b>2015 год - 7 589,767 2016 год - 8 369,633 2017 год - 9 957,543</b>	<b>6 182,907</b>

\* Проект инвестиционной программы на 2016-2017 гг.

\*\* Размер бюджетных средств, выделенных на реализацию проекта в 2015 году, - 490,997 млн рублей