

**Форма раскрытия информации об инвестиционной программе АО «ФПК» на 2017-2019 гг.  
и ее исполнении за 2016 год (в соответствии с Приказом ФСТ России от 19 апреля 2011 г. N 158-Т)**

Наименование инвестиционной программы (проекта инвестиционной программы)	Цели и задачи инвестиционного проекта	Ожидаемые социально-экономический и бюджетный эффекты от реализации инвестиционного проекта	Срок окупаемости инвестиционного проекта, лет	Объем расходов, необходимых для подготовки и реализации инвестиционного проекта, в том числе данные об объемах финансирования расходов на реализацию проекта за счет средств бюджетов всех уровней бюджетной системы Российской Федерации 2017-2019 гг., (млн руб.)	Поэтапный план реализации инвестиционного проекта, 2017-2019 гг. (млн руб.)*	Отчет о реализации инвестиционного проекта 2016 год, (млн руб.)
<b>Приобретение и модернизация подвижного состава</b>				<b>31 466,547</b>	<b>2017 год -15 527,339 2018 год - 10 110,760 2019 год - 5 828,448</b>	<b>9 116,572</b>
Приобретение плацкартных вагонов	Удовлетворение спроса социальной категории граждан на перевозки в данном типе вагонов; обновление парка вагонов, компенсация выбытия по истечению срока службы; необходимость укомплектования фирменных поездов новыми вагонами	Улучшение качества обслуживания и перевозки пассажиров		11 004,395	2017 год - 8 535,515 (232 ед.) 2018 год - 1 503,722 (39 ед.) 2019 год - 965,158 (24 ед.)	4 015,417 (115 ед.)
Приобретение купейных-штабных вагонов	Удовлетворение спроса социальной категории граждан на перевозки в данном типе вагонов; обновление парка вагонов, компенсация выбытия по истечению срока службы; необходимость укомплектования фирменных поездов новыми вагонами	Улучшение качества обслуживания и перевозки пассажиров		2 124,453	2017 год - 403,727 (9 ед.) 2018 год - 1 034,260 (22 ед.) 2019 год - 686,466 (14 ед.)	510,091 (12 ед.)
Приобретение двухэтажных вагонов для межрегионального сообщения	Удовлетворение спроса социальной категории граждан на перевозки; обновление парка вагонов, компенсация выбытия по истечению срока службы	Улучшение качества обслуживания и перевозки пассажиров	16,0	-	-	1 356,070 (17 ед.)
Прочие проекты	Обновление и поддержание подвижного состава в работоспособном состоянии	Улучшение качества обслуживания и перевозки пассажиров		18 337,699	2017 год - 6 588,097 2018 год - 7 572,778 2019 год - 4 176,824	3 234,994
<b>Строительство и реконструкция зданий и сооружений</b>	<b>Усиление производственной мощности, внедрение высокопроизводительного технологического оборудования и снижение эксплуатационных расходов, совершенствование технологии ремонта подвижного состава и улучшение условий труда</b>	<b>Совершенствование технологии ремонта подвижного состава и улучшение условий труда</b>		<b>3 726,814</b>	<b>2017 год - 1 319,749 2018 год - 1 416,616 2019 год - 990,449</b>	<b>356,364</b>
<b>Оснащение цехов депо и других стационарных объектов охранно-пожарной сигнализацией и устройствами автоматического пожаротушения</b>	<b>Соблюдение действующих законодательных и нормативных документов</b>	<b>Соблюдение действующих законодательных и нормативных документов</b>		<b>555,162</b>	<b>2017 год - 175,322 2018 год - 379,840</b>	<b>41,597</b>
<b>Обновление оборудования депохозяйства</b>	<b>Повышение эффективности мероприятий по обеспечению безопасности движения и надежности перевозочного процесса в Федеральной пассажирской компании</b>	<b>Обеспечение безопасности движения и надежности перевозочного процесса</b>		<b>413,901</b>	<b>2017 год - 140,767 2018 год - 136,567 2019 год - 136,567</b>	<b>91,073</b>
<b>Оборудование промышленной и экологической безопасности и охраны труда</b>	<b>Обеспечение технологических процессов работы Федеральной пассажирской компании, создание оптимальных условий для бесперебойной работы, сокращение выбросов вредных веществ в атмосферу и соблюдение Федерального закона от 10.01.2002г. №7-ФЗ «Об охране окружающей среды», улучшение экологической обстановки на территории ремонтных участков депо, минимизации негативного воздействия сквозного движения воздуха на здоровье работников, улучшение условий труда</b>	<b>Обеспечение технологических процессов работы Федеральной пассажирской компании</b>		<b>558,469</b>	<b>2017 год - 162,798 2018 год - 230,671 2019 год - 165,000</b>	<b>33,175</b>
<b>Повышение энергоэффективности</b>	<b>Исполнение требований федерального закона РФ от 23 ноября 2009 года №261-ФЗ «Об энергосбережении и о повышении энергетической эффективности и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»</b>	<b>Снижение негативного влияния на окружающую среду. Уменьшение расходов в области потребления тепловой и электрической энергии, котельно-печного и моторного топлива, а также газоснабжения, водоснабжения и водоотведения</b>	<b>8,2</b>	<b>501,510</b>	<b>2017 год - 197,675 2018 год - 168,315 2019 год - 135,520</b>	<b>14,846</b>
<b>Развитие информационных технологий</b>	<b>Внедрение новых и повышение качества существующих информационных систем, обновление устаревшего оборудования</b>	<b>Улучшение качества обслуживания, повышение конкурентоспособности, обеспечение технологических процессов работы Федеральной пассажирской компании, сокращение эксплуатационных расходов</b>		<b>622,147</b>	<b>2017 год - 513,547 2018 год - 84,081 2019 год - 24,519</b>	<b>252,841</b>
<b>Реализация комплексной программы обеспечения транспортной безопасности</b>	<b>Создание инженерно-технических систем транспортной безопасности объектов железнодорожного транспорта</b>	<b>Обеспечение транспортной безопасности на объектах АО «ФПК»</b>		<b>-</b>	<b>-</b>	<b>383,687</b>
<b>Прочее</b>				<b>369,047</b>	<b>2017 год - 102,743 2018 год - 122,842 2019 год - 143,462</b>	<b>7,363</b>
<b>Итого</b>				<b>38 213,597</b>	<b>2017 год - 18 139,940 2018 год - 12 649,692 2019 год - 7 423,965</b>	<b>10 297,518</b>

\* Проект инвестиционной программы на 2018-2019 гг.

Заместитель начальника Управления  
инвестиционной деятельности

В.Ю.Костылев