

**Открытое Акционерное Общество
«Федеральная пассажирская компания»**

Консолидированная финансовая отчетность

*по состоянию на 31 декабря 2013 г. и за год,
закончившийся на указанную дату*

Открытое Акционерное Общество «Федеральная пассажирская компания»

Консолидированная финансовая отчетность

по состоянию на 31 декабря 2013 г. и за год,
закончившийся на указанную дату

Содержание

Заключение независимых аудиторов	1
Консолидированный отчет о финансовом положении.....	3
Консолидированный отчет о прибылях и убытках.....	4
Консолидированный отчет о совокупном доходе.....	5
Консолидированный отчет об изменении капитала	6
Консолидированный отчет о движении денежных средств.....	7
Примечания к консолидированной финансовой отчетности.....	9

Заключение независимых аудиторов

Акционерам и Совету директоров
Открытого акционерного общества «Федеральная пассажирская компания»

Мы провели аудит прилагаемой консолидированной финансовой отчетности Открытого акционерного общества «Федеральная пассажирская компания» и его дочерних компаний («Группа»), которая включает консолидированный отчет о финансовом положении по состоянию на 31 декабря 2013 г., консолидированный отчет о прибылях и убытках, консолидированный отчет о совокупном доходе, консолидированный отчет об изменениях капитала и консолидированный отчет о движении денежных средств за год, закончившийся на указанную дату, а также информацию о существенных аспектах учетной политики и другую пояснительную информацию.

Ответственность руководства в отношении консолидированной финансовой отчетности

Руководство Группы несет ответственность за подготовку и достоверное представление данной консолидированной финансовой отчетности в соответствии с международными стандартами финансовой отчетности (МСФО), а также за процедуры внутреннего контроля, необходимые, по мнению руководства, для обеспечения подготовки консолидированной финансовой отчетности, не содержащей существенных искажений вследствие недобросовестных действий или ошибки.

Ответственность аудиторов

Наша обязанность заключается в том, чтобы выразить мнение о данной консолидированной финансовой отчетности на основе проведенного аудита. Мы провели аудит в соответствии с Международными стандартами аудита. Данные стандарты требуют, чтобы мы соблюдали этические нормы и спланировали и провели аудит с тем, чтобы получить достаточную уверенность в отсутствии существенного искажения консолидированной финансовой отчетности.

Аудит включает выполнение процедур, направленных на получение аудиторских доказательств в отношении сумм и информации, представленных в консолидированной финансовой отчетности. Выбор процедур основывается на суждении аудитора, включая оценку риска существенного искажения консолидированной финансовой отчетности вследствие недобросовестных действий или ошибки. При оценке этого риска аудитор рассматривает аспекты внутреннего контроля в отношении подготовки и достоверного представления консолидированной финансовой отчетности с тем, чтобы определить процедуры аудита, необходимые в конкретных обстоятельствах, но не для выражения мнения об эффективности системы внутреннего контроля компании. Аудит также включает оценку уместности выбранной учетной политики и обоснованности бухгалтерских оценок, сделанных руководством, и оценку представления консолидированной финансовой отчетности в целом.

Мы считаем, что полученные нами аудиторские доказательства являются достаточными и надлежащими для выражения нашего мнения с оговоркой.

Основание для мнения с оговоркой

Как описано в примечании 2 к консолидированной финансовой отчетности, в 2012 году Группа завершила подготовку регистров основных средств по состоянию на 1 января 2011 года в соответствии со своей учетной политикой и внесла исправления в соответствующую балансовую стоимость основных средств и других активов, обязательств и капитала по состоянию на указанную дату. По состоянию на дату выпуска прилагаемой консолидированной финансовой отчетности Группа не завершила подготовку регистров основных средств в части учета движения основных средств, включая компонентный учет, за 2011, 2012 и 2013 годы. Как описано в примечании 2 к консолидированной финансовой отчетности, по состоянию на 31 декабря 2013 года Группа провела ежегодный тест на обесценение своих основных средств, однако не признала убытки от обесценения, определяемые как превышение балансовой стоимости генерирующей денежные потоки единицы над соответствующей возмещаемой стоимостью.

Влияние описанных выше несоответствий требованиям МСФО (IAS) 16 «Основные средства» и МСФО (IAS) 36 «Обесценение активов» на финансовое положение Группы по состоянию на 31 декабря 2013 года и на результаты деятельности Группы за год по указанную дату не было определено.

Мнение с оговоркой

По нашему мнению, за исключением влияния обстоятельств, изложенных в разделе «Основание для мнения с оговоркой», консолидированная финансовая отчетность во всех существенных аспектах достоверно отражает финансовое положение Группы на 31 декабря 2013 г., а также ее финансовые результаты и движение денежных средств за год, закончившийся на указанную дату, в соответствии с Международными стандартами финансовой отчетности.

ООО „Эрнст энд Янг“

15 апреля 2014 г.

Открытое Акционерное Общество «Федеральная пассажирская компания»

Консолидированный отчет о финансовом положении

по состоянию на 31 декабря 2013 г.

(все суммы в миллионах российских рублей)

	Примечания	31 декабря 2013 г.	31 декабря 2012 г. пересчитано*	1 января 2012 г. пересчитано*
АКТИВЫ				
Долгосрочные активы				
Основные средства	5	174 648	154 924	142 430
Инвестиционная недвижимость		161	482	168
Авансы, выданные на приобретение внеоборотных активов	6	5 074	7 513	8 907
Нематериальные активы	7	1 597	1 510	645
Прочие долгосрочные активы		113	97	50
Итого долгосрочные активы		181 593	164 526	152 200
Текущие активы				
Материально-производственные запасы	8	3 480	2 809	2 459
Авансы выданные и прочие текущие активы	9	4 611	3 961	5 769
Дебиторская задолженность по налогу на прибыль		757	1 929	1 098
Дебиторская задолженность	10	4 381	3 739	4 740
Краткосрочные банковские депозиты	11	25	1 509	–
Денежные средства и их эквиваленты	12	15 267	13 717	5 674
Итого текущие активы		28 521	27 664	19 740
Итого активы		210 114	192 190	171 940
КАПИТАЛ И ОБЯЗАТЕЛЬСТВА				
Капитал, приходящийся на акционеров материнской компании				
Уставный капитал	20	152 636	147 636	137 238
Накопленный убыток		(2 590)	(16 404)	(13 739)
Итого капитал, приходящийся на акционеров материнской компании		150 046	131 232	123 499
Долгосрочные обязательства				
Чистые активы, приходящиеся на держателей неконтрольных долей участия в обществах с ограниченной ответственностью		29	20	339
Отложенные налоговые обязательства	13	5 563	4 861	4 525
Долгосрочные заемные средства	14	9 330	7 972	893
Обязательства по финансовой аренде, за вычетом текущей части		–	–	22
Пенсионные и прочие обязательства перед работниками	15	13 425	15 757	14 294
Прочие долгосрочные обязательства	16	–	1 567	3 639
Итого долгосрочные обязательства		28 347	30 177	23 712
Краткосрочные обязательства				
Кредиторская и прочая задолженность	17	14 546	16 192	13 391
Авансы, полученные за перевозку		8 081	7 425	6 344
Обязательства по финансовой аренде, текущая часть		–	25	109
Задолженность по налогам и прочая аналогичная задолженность (кроме задолженности по налогу на прибыль)	18	1 873	2 112	2 145
Краткосрочная часть долгосрочных заемных средств	14	1 997	567	–
Обязательства по производным финансовым инструментам		–	17	–
Резервы и прочие текущие обязательства	19	5 224	4 443	2 740
Итого краткосрочные обязательства		31 721	30 781	24 729
Итого обязательства		60 068	60 958	48 441
Итого капитал и обязательства		210 114	192 190	171 940

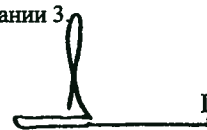
* Некоторые суммы не согласуются с финансовой отчетностью за 2012 год, поскольку отражают произведенные корректировки, подробная информация о которых приводится в Примечании 3

Акулов М.П.

Мусловец А.А.

30 марта 2014 г.




Генеральный директор
Заместитель генерального директора
по экономике и финансам

Примечания к консолидированной отчетности являются ее неотъемлемой частью.

Открытое Акционерное Общество «Федеральная пассажирская компания»

Консолидированный отчет о прибылях и убытках

за год, закончившийся 31 декабря 2013 г.

(в миллионах российских рублей)

	Примечания	2013 г.	2012 г. пересчитано*
Доходы			
Доходы от перевозок	21	184 552	172 194
Прочая выручка	22	11 302	10 007
Итого доходы		195 854	182 201
Операционные расходы			
Расходы на железнодорожную инфраструктуру	23	(64 928)	(62 840)
Заработная плата и социальные отчисления		(40 966)	(42 078)
Аренда локомотивов и прочего подвижного состава		(39 066)	(37 179)
Материалы, затраты на ремонт и обслуживание		(20 160)	(18 052)
Износ и амортизация	5, 7	(12 914)	(11 486)
Обслуживание и экипировка подвижного состава		(3 927)	(3 874)
Расходы на постельные принадлежности и обслуживание		(6 379)	(6 184)
Налоги (кроме налога на прибыль)	24	(3 519)	(3 478)
Банковские услуги		(1 993)	(1 887)
Топливо		(989)	(1 041)
Электроэнергия		(374)	(364)
Восстановление убытков от обесценения основных средств	5	732	249
Доходы от восстановления резерва/(расходы) по сомнительным долгам		33	(610)
Прочие операционные расходы	25	(7 969)	(7 861)
Итого операционные расходы		(202 419)	(196 685)
Операционный убыток до субсидий из федерального бюджета		(6 565)	(14 484)
Субсидии из федерального бюджета	26	23 239	29 559
Операционная прибыль после субсидий из федерального бюджета		16 674	15 075
Финансовые и прочие аналогичные расходы		(692)	(530)
Финансовые и прочие аналогичные доходы		787	984
Финансовые и прочие аналогичные доходы, нетто	27	95	454
Прочие доходы	28	490	904
Прочие расходы	29	(1 731)	(4 221)
Убыток от курсовых разниц, нетто		(168)	(58)
Прибыль до налогообложения		15 360	12 154
Налог на прибыль	13	(3 425)	(3 569)
Чистая прибыль за год		11 935	8 585
Приходящаяся на:			
акционеров материнской компании		11 935	8 585
неконтрольные доли участия		—	—
Прибыль на акцию			
Базовая прибыль, приходящаяся на долю держателей обыкновенных акций материнского предприятия		0,08	0,06
Разводнённая прибыль, приходящаяся на долю держателей обыкновенных акций материнского предприятия		0,08	0,06

* Некоторые суммы не согласуются с финансовой отчетностью за 2012 год, поскольку отражают произведенные корректировки, подробная информация о которых приводится в Примечании 3.

Акулов М.П.

 Генеральный директор

Мусловец А.А.

Заместитель генерального директора
по экономике и финансам

30 марта 2014 г.



Примечания к консолидированной отчетности являются ее неотъемлемой частью.

Открытое Акционерное Общество «Федеральная пассажирская компания»

Консолидированный отчет о совокупном доходе
за год, закончившийся 31 декабря 2013 г.

(в миллионах российских рублей)

	Примечания	2013 г.	2012 г. пересчитано*
Чистая прибыль за год		11 935	8 585
Прочий совокупный доход			
<i>Прочий совокупный доход, не подлежащий переклассификации в состав прибыли или убытка в последующих периодах:</i>			
Переоценка зданий на дату перевода в состав инвестиционной недвижимости		54	216
Влияние налога на прибыль		(10)	(43)
Переоценка зданий на дату перевода в состав инвестиционной недвижимости, за вычетом налогов		44	173
Доходы/(расходы) от переоценки по планам с установленными выплатами	15	1 855	(1 087)
Влияние налога на прибыль		(34)	76
Доходы/(расходы) от переоценки по планам с установленными выплатами, за вычетом налогов		1 821	(1 011)
Чистый прочий совокупный доход, не подлежащий переклассификации в состав прибыли или убытка в последующих периодах		1 865	(838)
<i>Прочий совокупный доход, подлежащий переклассификации в состав прибыли или убытка в последующих периодах:</i>			
Чистый доход/(убыток) по производным финансовым инструментам		17	(17)
Влияние налога на прибыль		(3)	3
Чистый прочий совокупный доход/(убыток), подлежащий переклассификации в состав прибыли или убытка в последующих периодах		14	(14)
Прочий совокупный доход/(убыток) за год, за вычетом налога		1 879	(852)
Итого совокупный доход за год, за вычетом налога		13 814	7 733
Приходящаяся на:			
акционеров материнской компании		13 814	7 733
неконтрольные доли участия		—	—
		13 814	7 733

* Некоторые суммы не согласуются с финансовой отчетностью за 2012 год, поскольку отражают произведенные корректировки, подробная информация о которых приводится в Примечании 3.

Акулов М.П.

 Генеральный директор

Мусловец А.А.

Заместитель генерального директора
по экономике и финансам



30 марта 2014 г.

Открытое Акционерное Общество «Федеральная пассажирская компания»

Консолидированный отчет об изменении капитала

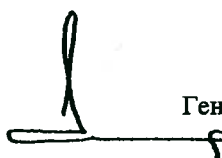
за год, закончившийся 31 декабря 2013 г.

(в миллионах российских рублей, за исключением количества акций)

Приходящийся на акционеров материнской компании				
Уставный капитал				
Примечания	Кол-во обыкновенных акций	Сумма	Накопленный убыток	Итого
На 01 января 2012 г.		137 238 246 306	(11 524)	125 714
Изменения учётной политики	3	–	(2 215)	(2 215)
На 01 января 2012 г. (пересчитано*)		137 238 246 306	(13 739)	123 499
Чистая прибыль за год (пересчитано*)		–	8 585	8 585
Прочий совокупный доход за год (пересчитано*)		–	(852)	(852)
Итого совокупный доход за год (пересчитано*)		–	7 733	7 733
Увеличение уставного капитала	20	10 397 601 827	(10 398)	–
На 31 декабря 2012 г. (пересчитано*)	3	147 635 848 133	(16 404)	131 232
Чистая прибыль за год		–	11 935	11 935
Прочий совокупный доход за год		–	1 879	1 879
Итого совокупный доход за год		–	13 814	13 814
Увеличение уставного капитала	20	5 000 000 000	–	5 000
На 31 декабря 2013 г.		152 635 848 133	(2 590)	150 046

* Некоторые суммы не согласуются с финансовой отчетностью за 2012 год, поскольку отражают произведенные корректировки, подробная информация о которых приводится в Примечании 3.

Акулов М.П.


Генеральный директор

Мусловец А.А.



Заместитель генерального директора
по экономике и финансам

30 марта 2014 г.

Открытое Акционерное Общество «Федеральная пассажирская компания»

Консолидированный отчет о движении денежных средств

за год, закончившийся 31 декабря 2013 г.

(в миллионах российских рублей)

	Примечания	2013	2012 пересчитано*
Поступления денежных средств от операционной деятельности			
Прибыль до налогообложения		15 360	12 154
Корректировки для сопоставления прибыли с денежными средствами полученными от операционной деятельности			
Износ и амортизация	5,7	12 914	11 486
(Доходы от восстановления резерва)/расходы по сомнительным долгам		(33)	610
Убыток от выбытия основных средств		1 683	3 589
Восстановление резерва от обесценения основных средств	5	(732)	(249)
Финансовые и прочие аналогичные доходы, нетто	27	(95)	(454)
Изменение списаний устаревших и повреждённых материально-производственных запасов		41	(13)
Изменение резерва по судебным искам		6	(32)
Убытки от курсовых разниц, нетто		168	58
Изменение пенсионных и прочих обязательств перед работниками	15	(476)	376
Прочие (доходы)/убытки, нетто		(129)	43
Операционная прибыль до изменений оборотного капитала		28 707	27 568
(Увеличение)/уменьшение дебиторской задолженности		(554)	226
(Увеличение)/уменьшение авансов выданных и прочих текущих активов		(650)	1 755
Увеличение материально-производственных запасов		(579)	(385)
(Уменьшение)/увеличение кредиторской и прочей задолженности		(2 188)	2 512
Увеличение авансов, полученных за перевозку		655	1 080
Уменьшение задолженности по налогам и прочей аналогичной задолженности (не включая задолженность по налогу на прибыль)		(239)	(33)
Увеличение прочих текущих обязательств		764	1 702
Чистые денежные средства, полученные от операционной деятельности, до уплаты налога на прибыль		25 916	34 425
Налог на прибыль уплаченный		(1 598)	(4 027)
Чистые денежные средства, полученные от операционной деятельности		24 318	30 398

Продолжение – см. следующую страницу

Открытое Акционерное Общество «Федеральная пассажирская компания»

Консолидированный отчет о движении денежных средств
за год, закончившийся 31 декабря 2013 г. (продолжение)

(в миллионах российских рублей)

	Примечания	2013	2012 пересчитано*
Движение денежных средств от инвестиционной деятельности			
Приобретение основных средств		(31 174)	(28 421)
Продажа основных средств		96	189
Приобретение нематериальных активов		(903)	(579)
Отзыв/(размещение) банковских депозитов		1 484	(1 509)
Проценты полученные		848	923
Чистые денежные средства, израсходованные на инвестиционную деятельность		(29 649)	(29 397)
Движение денежных средств от финансовой деятельности			
Долгосрочные заемные средства полученные		6 050	7 702
Долгосрочные заемные средства выплаченные		(3 290)	-
Выпуск акций		5 000	-
Проценты уплаченные		(853)	(545)
Выплаты по финансовому лизингу, включая финансовые расходы		(26)	(115)
Чистые денежные средства полученные от финансовой деятельности		6 881	7 042
Чистое увеличение денежных средств и их эквивалентов		1 550	8 043
Денежные средства и их эквиваленты на начало года	12	13 717	5 674
Денежные средства и их эквиваленты на конец года	12	15 267	13 717

* Некоторые суммы не согласуются с финансовой отчетностью за 2012 год, поскольку отражают произведенные корректировки, подробная информация о которых приводится в Примечании 3.

Акулов М.П.



Генеральный директор

Мусловец А.А.



Заместитель генерального директора
по экономике и финансам

30 марта 2014 г.

Открытое Акционерное Общество «Федеральная пассажирская компания»

Примечания к консолидированной финансовой отчетности

по состоянию на 31 декабря 2013 г. и за год, закончившийся на указанную дату

(в миллионах российских рублей)

1. Описание деятельности и экономическая ситуация в России

Открытое акционерное общество «Федеральная Пассажирская Компания» (далее – «ФПК» или «Компания») было создано 3 декабря 2009 года в соответствии с Программой Структурной Реформы на Железнодорожном Транспорте (далее – «Программа») для организации эффективного бизнеса в сфере перевозки пассажиров в дальнем следовании. 100 процентов минус 1 одна акция компании принадлежат ОАО «Российские железные дороги» (далее – ОАО «РЖД») или «Материнская компания»). 100 процентов акций ОАО «Российские железные дороги» принадлежит Российской Федерации, которая является конечным контролирующим лицом.

ОАО «ФПК» зарегистрировано по адресу: 107078, Российская Федерация, г. Москва, ул. Маши Порываевой, 34.

Данная консолидированная финансовая отчетность ФПК и его дочерних компаний (далее «Группа») за 2013 год утверждена к выпуску руководством ОАО «ФПК» 30 марта 2014 г.

Дочерние компании ФПК представлены ниже:

Наименование компании	Основной регион осуществления деятельности	Сфера деятельности	Доля группы	
			31 декабря 2013 г.	31 декабря 2012 г.
ООО «НапиткиТрансСервис»	Россия	Торговля напитками	51%	51%
ООО «Тревэл-Тур» (А)	Россия	Туризм	50,01%	50,01%
ОАО «ФПК-Логистика»	Россия	Грузовые перевозки	100%	100%

Корпоративная информация

Компании Группы зарегистрированы на территории Российской Федерации.

(А) В ноябре 2011 года ФПК приобрело 50,01% акций ООО «РЖД-Тревэл». В 2013 году ООО «РЖД-Тревэл» было переименовано в ООО «Тревэл-Тур».

Факторы, влияющие на финансовое положение Компании

Экономическое положение в России

В России продолжают экономические реформы и развитие правовой, налоговой и административной инфраструктуры, которая отвечала бы требованиям рыночной экономики. Стабильность российской экономики будет во многом зависеть от хода этих реформ, а также от эффективности предпринимаемых Правительством мер в сфере экономики, финансовой и денежно-кредитной политики.

Открытое Акционерное Общество «Федеральная пассажирская компания»
Примечания к консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

1. Описание деятельности и экономическая ситуация в России (продолжение)

Факторы, влияющие на финансовое положение Компании (продолжение)

Российская экономика подвержена влиянию рыночных колебаний и снижения темпов экономического развития в мировой экономике. Мировой финансовый кризис привел к возникновению неопределенности относительно будущего экономического роста, доступности финансирования, а также стоимости капитала, что может в будущем негативно повлиять на финансовое положение, результаты деятельности и экономические перспективы Группы. Руководство Группы считает, что оно предпринимает надлежащие меры по поддержанию экономической устойчивости Группы в текущих условиях.

Процедуры установления тарифов

Тарифы на транспортные услуги, оказываемые Компанией, устанавливаются Правительством Российской Федерации на основании ожидаемых значений основных макроэкономических параметров и потребностей Компании в финансировании текущих расходов, капитальных вложений и обслуживании займов. Федеральная Служба по Тарифам Российской Федерации (ФСТ) устанавливает тарифы на определенные виды пассажирских перевозок (пассажирские перевозки дальнего следования в плацкартных и общих вагонах) для Компании.

При установлении тарифов на регулируемые пассажирские перевозки дальнего следования в плацкартных и общих вагонах Компания обязана руководствоваться детальными прайс-листами, установленными Тарифным руководством 156-т/1. Тарифы, установленные Тарифным руководством 156-т/1, подлежат ежегодной, и иногда дополнительной индексации.

Как указано выше, Правительство Российской Федерации регулирует тарифы по дальним перевозкам в плацкартных и общих вагонах Компании, в то время как дальние пассажирские перевозки в вагонах класса люкс, мягких и купейных вагонах не регулируются и являются объектом рыночного ценообразования. Международные тарифы по пассажирским перевозкам устанавливаются в соответствии с межправительственными и межведомственными соглашениями, и различаются в зависимости от стран-участниц.

На данный момент невозможно предсказать, последуют ли в будущем какие-либо дальнейшие изменения в области регулирования тарифов. В консолидированной финансовой отчетности не были отражены какие-либо корректировки, которые могли бы возникнуть как следствие указанных выше неопределенностей. Такие последствия будут отражены в консолидированной финансовой отчетности Группы только тогда, когда они проявятся, и станет возможной их денежная оценка.

Валютные операции

Обменный курс доллара США к российскому рублю составил 32,73 рубля и 30,37 рубля за 1 доллар США на 31 декабря 2013 г. и 31 декабря 2012 г., соответственно. Обменный курс евро к российскому рублю составил 44,97 рубля и 40,23 рубля за 1 евро на 31 декабря 2013 г. и 31 декабря 2012 г., соответственно. Обменный курс швейцарского франка к российскому рублю составил 36,70 рубля и 33,29 рубля за 1 швейцарский франк на 31 декабря 2013 г. и 31 декабря 2012 г., соответственно.

На 30 марта 2014 г. обменный курс доллара США к рублю составил 35,69 рубля, евро к рублю составил 49,05 рубля и швейцарского франка к рублю – 40,24 рубля.

Открытое Акционерное Общество «Федеральная пассажирская компания»
Примечания к консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

1. Описание деятельности и экономическая ситуация в России (продолжение)

Субсидии из федерального бюджета

Компания получает субсидии от федеральных органов власти для компенсации эффектов тарифного регулирования в области пассажирских перевозок. Такие компенсации отражаются отдельной строкой в консолидированном отчете о прибылях и убытках (Примечание 26, 33).

Превышение текущих обязательств над текущими активами

По состоянию на 31 декабря 2013 г. текущие обязательства Группы превысили ее текущие активы на 3 200 миллионов рублей, что свидетельствует о наличии неопределенности в отношении ликвидности Группы.

Группа осуществляет значительные вложения в развитие, модернизацию и ремонт своих основных средств. Инвестиционная деятельность Группы финансировалась за счет денежных средств от операционной деятельности и частично за счет долгосрочных заемных средств.

Руководство Группы предпринимает следующие меры по улучшению состояния ликвидности:

- Непрерывный мониторинг и управление структурой кредитного портфеля с целью удлинения сроков и формирования равномерного графика погашения обязательств в последующих периодах;
- Заключение долгосрочных и среднесрочных кредитных договоров с российскими банками (включая рамочные соглашения) для обеспечения достаточности финансовых ресурсов в случаях необходимости (Примечания 14, 33);
- Согласовывает субсидии от федеральных органов власти на компенсацию эффектов от государственного регулирования тарифов на пассажирские перевозки (Примечание 26).

Руководство Группы полагает, что в течение 2014 года в распоряжении Группы будут достаточные финансовые ресурсы, включая (а) существующие денежные средства, (б) денежные средства от операционной деятельности, а также, (в) финансирование за счет заемных средств.

2. Краткое описание основных положений учетной политики

Основные подходы к составлению консолидированной финансовой отчетности

Настоящая консолидированная финансовая отчетность была подготовлена в соответствии с Международными Стандартами Финансовой Отчетности («МСФО»), выпущенными Советом МСФО. Российский рубль является функциональной валютой всех компаний Группы, поскольку он является валютой первичной экономической среды, в которой осуществляют свою деятельность данные компании. Настоящая консолидированная финансовая отчетность представлена в российских рублях, все суммы в отчетности представлены с округлением до ближайшего миллиона, если не указано иное.

Открытое Акционерное Общество «Федеральная пассажирская компания»
Примечания к консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

2. Краткое описание основных положений учетной политики (продолжение)

Основные подходы к составлению консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

Компания и ее дочерние компании обязаны вести бухгалтерский учет и подготавливать финансовую отчетность в рублях и в соответствии с законодательством в области бухгалтерского учета и отчетности принятого в Российской Федерации. Данная консолидированная финансовая отчетность подготовлена на основе данных российского бухгалтерского учета, скорректированных для соответствия МСФО. Основные корректировки связаны с признанием доходов, оценки основных средств, финансовой аренды, пенсионных и прочих обязательствам перед работниками, резервов, отложенного налога на прибыль и учетом дочерних обществ.

Консолидированная финансовая отчетность подготовлена на основании принципа отражения активов и обязательств по исторической стоимости за исключением случаев описываемых в положениях учетной политики ниже.

Изменения в учетной политике и принципах раскрытия информации

Новые и пересмотренные стандарты и интерпретации

Учетная политика, применяемая Группой для подготовки консолидированной финансовой отчетности за год, заканчивающийся 31 декабря 2013 г., соответствует учетной политике, применяемой Группой для подготовки консолидированной финансовой отчетности за год, заканчивающийся 31 декабря 2012 г., за исключением применения новых стандартов и поправок к существующим стандартам и интерпретациям обязательным к применению с 01 января 2013 г.

Группа впервые применила некоторые новые стандарты и поправки к действующим стандартам, требующие пересчета информации представленной в консолидированной финансовой отчетности и/или изменения учетной политики Группы и раскрытий. К ним относятся: МСФО (IFRS) 10 «*Консолидированная финансовая отчетность*», МСФО (IFRS) 12 «*Раскрытие информации о долях участия в других компаниях*», МСФО (IFRS) 13 «*Оценка справедливой стоимости*», МСФО (IAS) 19 «*Вознаграждения работникам*» (в редакции 2011 г.) и поправки к МСФО (IAS) 1 «*Представление финансовой отчетности*».

В 2013 г. Группа также впервые применила некоторые другие новые стандарты и поправки. Однако они не влияют на консолидированную финансовую отчетность Группы. К ним относятся: МСФО (IFRS) 11 «*Соглашения о совместной деятельности*», МСФО (IAS) 28 «*Инвестиции в ассоциированные компании и совместные предприятия*», измененный МСФО (IFRS) 7 «*Финансовые инструменты: раскрытие*» и поправки от вступления в силу Усовершенствований МСФО (опубликованных с мае 2012 г.) к МСФО (IFRS) 1 «*Первое применение Международных стандартов финансовой отчетности*», МСФО (IAS) 16 «*Основные средства*», МСФО (IAS) 32 «*Финансовые инструменты: представление – Налоговый эффект выплат держателям долевых инструментов*».

Характер и влияние каждого нового стандарта и каждой новой поправки на учетную политику, раскрытия информации в отчетности, финансовое положение и результат Группы описаны ниже:

Открытое Акционерное Общество «Федеральная пассажирская компания»
Примечания к консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

2. Краткое описание основных положений учетной политики (продолжение)

Изменения в учетной политике и принципах раскрытия информации (продолжение)

МСФО (IFRS) 10 «Консолидированная финансовая отчетность» и МСФО (IAS) 27 «Консолидированная и отдельная финансовая отчетность»

МСФО (IFRS) 10 предусматривает единую модель контроля, которая применяется в отношении всех компаний, включая компании специального назначения. МСФО (IFRS) 10 заменяет часть МСФО (IAS) 27 «Консолидированная и отдельная финансовая отчетность», в которой рассматривались принципы составления консолидированной финансовой отчетности, а так же Интерпретации (SIC) ПКИ-12 «Консолидация – компании специального назначения». МСФО (IFRS) 10 меняет определение контроля, таким образом инвестор обладает контролем над объектом инвестиций в том случае если инвестор подвергается рискам, связанным с переменным доходом от участия в объекте инвестиций, или имеет право на получение такого дохода и имеет возможность использовать свои полномочия в отношении объекта инвестиций с целью оказания влияния на величину подобного дохода. Для того что бы соответствовать определению контроля установленного в МСФО (IFRS) 10 должны быть соблюдены все три критерия: (а) инвестор должен обладать полномочиями в отношении объекта инвестиций; (б) инвестор должен подвергаться рискам, связанным с переменным доходом от участия в объекте инвестиций, или иметь право на получение такого дохода; и (в) инвестор должен иметь возможность использовать свои полномочия в отношении объекта инвестиций с целью оказания влияния на величину дохода инвестора. Группа изменила соответствующим образом свою учётную политику, но это не оказало влияние на периметр консолидации Группы.

МСФО (IFRS) 12 «Раскрытие информации о долях участия в других компаниях» (новый стандарт)

В МСФО (IFRS) 12 изложены требования к раскрытию информации о долях участия Компании в дочерних компаниях, соглашениях о совместной деятельности, ассоциированных и структурированных компаниях. Требования МСФО (IFRS) 12 являются более обширными, чем ранее применявшиеся требования в отношении раскрытия информации о дочерних компаниях. Группа представляет необходимые раскрытия в Примечании 1. Основываясь на результатах проведенного анализа, сделан вывод о том, что Группа не имеет нераскрытых структурированных компаний, которые требуют раскрытия в соответствии с МСФО (IFRS) 12.

МСФО (IFRS) 13 «Оценка справедливой стоимости»

МСФО (IFRS) 13 объединяет в одном стандарте все указания относительно оценки справедливой стоимости согласно МСФО. МСФО (IFRS) 13 не вносит изменений в определение того, когда компании должны использовать справедливую стоимость, а предоставляет указания относительно оценки справедливой стоимости согласно МСФО, когда ее использование требуется или разрешается другими стандартами в составе МСФО. Применение МСФО (IFRS) 13 не оказало существенного влияния на оценки справедливой стоимости, определяемые Группой. МСФО (IFRS) 13 так же предъявляет требования к определённым раскрытиям справедливой стоимости, некоторые из которых заменяют требования к раскрытиям, предъявляемым другими стандартами. Группа представляет необходимые раскрытия в Примечании 32.

Открытое Акционерное Общество «Федеральная пассажирская компания»
Примечания к консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

2. Краткое описание основных положений учетной политики (продолжение)

Изменения в учетной политике и принципах раскрытия информации (продолжение)

МСФО (IAS) 19 «Вознаграждения работникам» (в редакции 2011 г.) (IAS 19R)

МСФО (IAS) 19 включает несколько поправок к учёту планов с установленными выплатами, включая: доходы/расходы по актуарным допущениям теперь признаются в составе прочего совокупного дохода и навсегда исключены из прибыли/убытка; ожидаемый доход на активы плана теперь не признаётся в составе прибыли/убытка, вместо этого в составе прибыли/убытка учитывается процент по чистому обязательству (активу) плана с использованием ставки дисконтирования рассчитанной для определения обязательства плана; стоимость услуг прошлых периодов с безусловным правом на выплату теперь признаётся в составе прибыли/убытка на наиболее раннюю из дат изменения плана и признания расходов на реструктуризацию или сокращение персонала. Прочие изменения включают новые раскрытия, такие как раскрытие количественного анализа чувствительности.

Применение МСФО (IAS) 19 оказало влияние на сравнительную информацию, представленную в консолидированной финансовой отчетности, как описано в Примечании 3.

МСФО (IAS) 1 «Представление статей прочего совокупного дохода» – поправка к МСФО (IAS) 1

Поправки к МСФО (IAS) 1 изменяют группировку статей представляемых в составе прочего совокупного дохода. Статьи, которые могут быть переклассифицированы в состав прибыли или убытка в определенный момент в будущем (например, чистый доход по хеджированию чистых инвестиций, курсовые разницы по конвертации иностранной валюты, чистое движение по хеджированию денежных потоков, чистый доход/расход по финансовым активам имеющимся для продажи), должны представляться отдельно от статей, которые никогда не будут переклассифицированы (например, доходы/расходы по актуарным допущениям по планам с установленными выплатами и переоценка земли и зданий). Поправка оказывает влияние исключительно на представление показателей и не затрагивает финансовое положение или финансовые результаты деятельности Группы.

Поправка к МСФО (IAS) 1 «Разъяснение требований в отношении сравнительной информации»

Вступительный отчет о финансовом положении (так же известный как «третий баланс») требуется представлять в случаях, когда Группа ретроспективно применяет учетную политику, осуществляет ретроспективный перерасчет или переклассифицирует статьи финансовой отчетности и изменения оказывают существенное влияние на отчет о финансовом положении по стоянию на начало предыдущего периода. Поправка разъясняет, что третий баланс необязательно должен сопровождаться сравнительной информацией в соответствующих примечаниях.

Открытое Акционерное Общество «Федеральная пассажирская компания»
Примечания к консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

2. Краткое описание основных положений учетной политики (продолжение)

Изменения в учетной политике и принципах раскрытия информации (продолжение)

Данная поправка разъясняет разницу между добровольным раскрытием дополнительной сравнительной информации и минимумом необходимой сравнительной информации. Компания должна включить сравнительную информацию в соответствующие примечания к финансовой отчетности, когда она на добровольной основе предоставляет сравнительную информацию сверх минимума данных за один сравнительный период. Поправка оказывает влияние исключительно на представление информации в финансовой отчетности и не изменяет финансовое положение или финансовые результаты деятельности Группы.

Группа не осуществила досрочного применения какого-либо стандарта, интерпретации или поправки, которые были бы выпущены, но не вступили в силу.

МСФО (IFRS) и Интерпретации (IFRIC), которые еще не вступили в действие

Ниже приводятся стандарты и интерпретации, которые были выпущены, но еще не вступили в силу на дату выпуска финансовой отчетности Группы. Группа намерена применить эти стандарты с даты их вступления в силу.

МСФО (IFRS) 9 «Финансовые инструменты: Классификация и оценка»

МСФО (IFRS) 9 в текущей редакции, отражающий результаты первого этапа проекта Совета по МСФО по замене МСФО (IAS) 39, применяется в отношении классификации и оценки финансовых активов и финансовых обязательств, как они определены в МСФО (IAS) 39. Первоначально предполагалось, что стандарт вступит в силу в отношении годовых отчетных периодов, начинающихся 1 января 2013 г. или после этой даты, но в результате выпуска Поправок к МСФО (IFRS) 9 «Дата обязательного применения МСФО (IFRS) 9 и переходные требования к раскрытию информации», опубликованных в декабре 2011 г., дата обязательного применения была перенесена на 1 января 2015 г. 19 ноября 2013 г. Совет по МСФО опубликовал изменения к учёту финансовых инструментов. Изменения существенно пересматривают учёт операций хеджирования, что позволит организациям лучше учитывать в финансовой отчётности операции по управлению рисками; предусматривают изменения в учёте так называемого «собственного кредитного риска», которые уже включены в МСФО (IFRS) 9 «Финансовые инструменты» к применению отдельно без необходимости прочих изменений в учёте финансовых инструментов; упраздняют требование обязательного применения МСФО (IFRS) 9 с 01 января 2015 г., для того что бы предоставить составителям отчётности достаточно времени для перехода к новым требованиям. В ходе последующих этапов Совет по МСФО рассмотрит учет хеджирования и обесценения финансовых активов. Применение первого этапа МСФО (IFRS) 9 окажет влияние на классификацию и оценку финансовых активов Группы, но не окажет влияния на классификацию и оценку финансовых обязательств. Группа оценит влияние этого стандарта на суммы, раскрываемые в финансовой отчетности в увязке с другими этапами проекта после публикации окончательной редакции стандарта, включающей в себя все этапы.

Открытое Акционерное Общество «Федеральная пассажирская компания»
Примечания к консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

2. Краткое описание основных положений учетной политики (продолжение)

Изменения в учетной политике и принципах раскрытия информации (продолжение)

«Инвестиционные компании» (Поправки к МСФО (IFRS) 10, МСФО (IFRS) 12 и МСФО (IAS) 27)

Данные поправки вступают в силу для годовых отчетных периодов, начинающихся 1 января 2014 г. или после этой даты, и предусматривают исключение из требований о консолидации для компаний, которые отвечают определению инвестиционной компании согласно МСФО (IFRS) 10. Исключение из требований о консолидации требует, чтобы инвестиционные компании учитывали дочерние компании по справедливой стоимости через прибыль или убыток. Не ожидается, что данная поправка будет иметь значение для Группы, поскольку ни одна из компаний Группы не отвечает определению инвестиционной компании согласно МСФО (IFRS) 10.

«Вознаграждения работникам», озаглавленное как «Планы с установленными выплатами: взносы работников» (поправки к МСФО (IAS) 19)

Данные незначительные поправки применяются к взносам работников или третьих лиц в план с установленными выплатами. Цель изменений заключается в упрощении учёта взносов не зависящих от стажа работы сотрудников, например взносов рассчитанных на основе фиксированного процента от заработной платы. Поправки вступают в действие с 01 июля 2014 г., разрешено раннее применение. Данные поправки окажут влияние на консолидированную финансовую отчетность Группы. Оценка влияния будет проведена при применении поправок. Раннее применение не планируется.

Поправки к МСФО (IAS) 32 «Взаимозачет финансовых активов и финансовых обязательств»

Поправки разъясняют значение фразы «в настоящий момент обладает юридическим закрепленным правом на осуществление взаимозачета» и описывают критерии расчётов с использованием одновременных платежей клиринговых центров для осуществления взаимозачётов. Поправки вступают в силу в отношении годовых отчетных периодов, начинающихся 1 января 2014 г. или после этой даты. Предполагается, что данные поправки не окажут влияние на финансовое положение или финансовые результаты деятельности Группы.

Интерпретация IFRIC 21 «Обязательные платежи» (Интерпретация IFRIC 21)

В Интерпретации IFRIC 21 разъясняется, что компания признает обязательство в отношении обязательных платежей тогда, когда происходит действие, влекущее за собой их уплату в соответствии с законодательством. В случае обязательного платежа, выплата которого требуется в случае достижения минимального порогового значения, в интерпретации устанавливается запрет на признание предполагаемого обязательства до достижения установленного минимального порогового значения. Интерпретация IFRIC 21 вступает в силу для годовых отчетных периодов, начинающихся 1 января 2014 г. или после этой даты. Предполагается, что Интерпретация IFRIC 21 не окажет влияние на финансовое положение или финансовые результаты деятельности Группы.

Открытое Акционерное Общество «Федеральная пассажирская компания»
Примечания к консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

2. Краткое описание основных положений учетной политики (продолжение)

Изменения в учетной политике и принципах раскрытия информации (продолжение)

Поправки к МСФО (IAS) 39 «Новация производных инструментов и продолжение учета хеджирования»

В данных поправках предусматривается исключение из требования о прекращении учета хеджирования в случае, когда новация производного инструмента, определенного как инструмент хеджирования, отвечает установленным критериям. Данные поправки вступают в силу для годовых отчетных периодов, начинающихся 1 января 2014 г. или после этой даты. Группа не производила новацию своих производных инструментов в текущем периоде. Однако данные поправки будут приняты во внимание при рассмотрении будущих новаций.

Принципы консолидации

Основа консолидации

Консолидированная финансовая отчетность включает финансовую отчетность Компании и ее дочерних обществ по состоянию на 31 декабря 2013 г.

Контроль осуществляется в том случае, если Группа имеет право на переменную отдачу от инвестиции или подвержена риску, связанному с ее изменением и может влиять на данную отдачу вследствие своих полномочий в отношении объекта инвестиций. В частности, Группа контролирует объект инвестиций только в том случае, если выполняются следующие условия:

- наличие у Группы полномочий в отношении объекта инвестиций (т.е. существующие права, обеспечивающие текущую возможность управлять значимой деятельностью объекта инвестиций);
- наличие у Группы права на переменную отдачу от инвестиции или подверженности риску, связанному с ее изменением;
- наличие у Группы возможности использования своих полномочий в отношении объекта инвестиций с целью влияния на переменную отдачу от инвестиции.

Консолидация дочерней компании начинается, когда Группа получает контроль над дочерней компанией, и прекращается, когда Группа утрачивает контроль над дочерней компанией. Активы, обязательства, доходы и расходы дочерней компании, приобретение или выбытие которой произошло в течение года, включаются в отчет о прибылях и убытках с даты получения Группой контроля и отражаются до даты потери Группой контроля над дочерней компанией.

Прибыль или убыток и каждый компонент прочего совокупного дохода (ПСД) относятся на собственников материнской компании Группы и неконтрольные доли участия даже в том случае, если это приводит к отрицательному салдо у неконтрольных долей участия. При необходимости финансовая отчетность дочерних компаний корректируется для приведения учетной политики таких компаний в соответствие с учетной политикой Группы. Все внутригрупповые активы и обязательства, капитал, доходы, расходы и денежные потоки, возникающие в результате осуществления операций внутри Группы, полностью исключаются при консолидации.

Открытое Акционерное Общество «Федеральная пассажирская компания»
Примечания к консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

2. Краткое описание основных положений учетной политики (продолжение)

Принципы консолидации (продолжение)

Изменение доли участия в дочерней компании без потери контроля учитывается как операция с капиталом. Если Группа утрачивает контроль над дочерней компанией, она:

- Прекращает признание активов и обязательства дочерней компании (в том числе относящегося к ней гудвила)
- Прекращает признание балансовой стоимости неконтрольных долей участия
- Прекращает признание накопленных курсовых разниц, отраженных в капитале
- Признает справедливую стоимость полученного вознаграждения
- Признает справедливую стоимость оставшейся инвестиции
- Признает образовавшийся в результате операции излишек или дефицит в составе прибыли или убытка
- Переклассифицирует долю материнской компании в компонентах, ранее признанных в составе ПСД, в состав прибыли или убытка или нераспределенной прибыли в соответствии с конкретными требованиями МСФО, как если бы Группа осуществила непосредственное выбытие соответствующих активов или обязательств.

Приобретение дочерних компаний

Объединения бизнеса учитываются с использованием метода приобретения. Стоимость приобретения оценивается как сумма переданного вознаграждения, оцененного по справедливой стоимости на дату приобретения, и неконтрольных долей участия в приобретаемой компании. Для каждой сделки по объединению бизнеса Группа принимает решение, как оценивать неконтрольные доли участия в приобретаемой компании: либо по справедливой стоимости, либо по пропорциональной доле в идентифицируемых чистых активах приобретаемой компании. Затраты, связанные с приобретением, включаются в состав административных расходов в тот момент, когда они были понесены.

Сделки под общим контролем

Сделки с компаниями под общим контролем оцениваются по фактическому вознаграждению, указанному в соглашении, относящемуся к каждой отдельной операции, в случае если МСФО не требуют оценки сделки по справедливой стоимости, за исключением сделок описанных ниже.

В том случае если активы приобретаются в сделках под общим контролем и отсрочка платежей превышает обычные кредитные условия, то соответствующее обязательство признаётся, на дату сделки, по справедливой стоимости, а разница между ценой сделки и платежом учитывается в качестве увеличения капитала. Активы учитываются по номинальной величине вознаграждения к выплате.

Открытое Акционерное Общество «Федеральная пассажирская компания»
Примечания к консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

2. Краткое описание основных положений учетной политики (продолжение)

Принципы консолидации (продолжение)

При погашении финансового обязательства стороне находящейся под общим контролем разница между справедливой стоимостью погашаемого обязательства и его учётной стоимостью признаётся в составе прибылей или убытков. Разница между справедливой стоимостью активов, переданных в счёт погашения, и справедливой стоимостью погашаемого обязательства признаётся непосредственно в капитале в качестве дополнительного взноса или распределения соответственно.

В том случае если изменяются условия договора финансовой аренды, заключённого со стороны находящейся под общим контролем где Группа выступает в роли арендатора, то Группа использует первоначальную ставку процента, подразумеваемую в договоре аренды для дисконтирования пересмотренных минимальных лизинговых платежей для расчёта новой величины обязательства по финансовой аренде и учитывает изменение в первоначальной величине обязательства как корректировку учётной величины актива.

Основные средства

Основные средства признаются по исторической стоимости приобретения или строительства за вычетом накопленной амортизации и обесценения (подход Группы к учету обесценения описан в пункте «*Существенные оценки и допущения*» ниже). Незавершенное строительство состоит из расходов, напрямую относящихся к строительству и приобретению основных средств, а также распределенных постоянных и переменных косвенных расходов, непосредственно понесенных при строительстве. Начисление амортизации начинается с момента, когда основное средство готово к использованию.

Затраты, понесенные после приобретения объекта основных средств, которые удовлетворяют характеристикам признания активов, в соответствии с МСФО (IAS) 16 «*Основные средства*», капитализируются. Затраты на реконструкцию и модернизацию капитализируются, а замененные объекты основных средств списываются. В случае удовлетворения критериям признания актива, затраты на проведение масштабных инспекций основных средств отражаются в балансовой стоимости основных средств как замещение. Все иные затраты, отличные от указанных выше, признаются как расходы по мере возникновения.

В случае реализации или иного выбытия основных средств их балансовая стоимость списывается, а прибыль или убыток от выбытия отражается в отчете о прибылях и убытках.

Износ амортизируемых основных средств начисляется равными долями на протяжении срока полезного использования основных средств и признается в составе операционных расходов в каждом отчетном периоде. Стоимость земли не подлежит амортизации.

Открытое Акционерное Общество «Федеральная пассажирская компания»
Примечания к консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

2. Краткое описание основных положений учетной политики (продолжение)

Основные средства (продолжение)

Сроки полезного использования основных средств (в годах), применяемые для расчета износа, приведены ниже:

Здания	10-60
Сооружения	10-100
Верхнее строение пути	20-25
Подвижной состав (пассажирский)	25-28
Производственное оборудование	4-60
Прочие основные средства	4-60

Остаточная стоимость и сроки полезного использования активов анализируются в конце каждого отчетного года и корректируются в последующих периодах, если это необходимо.

Инвестиционная недвижимость

Инвестиционная недвижимость изначально оценивается по первоначальной стоимости, включая затраты по сделке. После первоначального признания инвестиционная недвижимость учитывается по справедливой стоимости, которая отражает рыночные условия на отчетную дату. Справедливая стоимость определяется ежегодно аккредитованным независимым оценщиком с применением модели оценки в соответствии с рекомендациями Международного комитета по стандартам оценки.

Расходы по займам

Затраты по займам, непосредственно связанные с приобретением, строительством или производством актива, который обязательно требует продолжительного периода времени для его подготовки к использованию в соответствии с намерениями Группы или к продаже, капитализируются как часть первоначальной стоимости такого актива. Все остальные расходы по займам отражаются в расходах в том периоде, в котором они были понесены. Капитализация расходов по займам происходит в течение периода проведения работ по подготовке актива к использованию или продаже, при этом предприятие несет затраты, в том числе и расходы по кредитам. Капитализация расходов по кредитам прекращается после доведения объекта до готовности к использованию или продаже. К расходам по займам относятся процентные и другие расходы, понесенные в связи с получением заемных средств.

Нематериальные активы

Первоначально нематериальные активы (преимущественно программное обеспечение) учитываются по фактической стоимости приобретения. Нематериальные активы принимаются к учету, если существует высокая вероятность того, что будущие экономические выгоды, связанные с признаваемыми активами, будут получены. После первоначального признания нематериальные активы учитываются по фактической стоимости приобретения за вычетом суммы накопленной амортизации и накопленных убытков от обесценения (подход Группы к учету обесценения описан в пункте «Существенные оценки и допущения» ниже).

Открытое Акционерное Общество «Федеральная пассажирская компания»
Примечания к консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

2. Краткое описание основных положений учетной политики (продолжение)

Нематериальные активы (продолжение)

Нематериальные активы имеют ограниченные или неограниченные сроки полезного использования. Амортизация нематериальных активов с ограниченным сроком полезного использования начисляется равными долями, исходя из предполагаемых сроков их полезного использования. Сроки полезного использования нематериальных активов Группы составляют от 3 до 10 лет. Сроки и порядок амортизации нематериальных активов с ограниченным сроком полезного использования анализируются, как минимум, ежегодно в конце каждого отчетного года. Изменения ожидаемого срока полезного использования или ожидаемого характера использования конкретного актива и получения от него будущих экономических выгод учитываются посредством изменения срока или порядка амортизации (в зависимости от ситуации) и рассматриваются в качестве изменений учетных оценок. Расходы по амортизации нематериальных активов с ограниченным сроком полезного использования включаются в состав операционных расходов соответствующего отчетного периода. У Группы отсутствуют нематериальные активы с неограниченным сроком полезного использования.

Финансовые активы и обязательства

Финансовые активы Группы включают:

- денежные средства и эквиваленты;
- банковские депозиты и дебиторскую задолженность;
- производные финансовые инструменты.

Все регулярные сделки по покупке или продаже финансовых активов признаются на дату заключения сделки, то есть на дату, когда Группа принимает на себя обязательство купить или продать актив.

Финансовые обязательства Группы включают:

- торговую и прочую кредиторскую задолженность;
- процентные кредиты и займы;
- производные финансовые инструменты.

Производные финансовые инструменты

Группа использует производные финансовые инструменты, такие как процентные свопы, для хеджирования рисков, связанных с изменением валютных курсов. Такие производные финансовые инструменты первоначально признаются по справедливой стоимости как предназначенные для торговли на дату заключения договора по производному инструменту, и впоследствии переоцениваются по справедливой стоимости. Производные инструменты учитываются как финансовые активы, если их справедливая стоимость положительна, и как финансовые обязательства, если их справедливая стоимость отрицательна.

Открытое Акционерное Общество «Федеральная пассажирская компания»
Примечания к консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

2. Краткое описание основных положений учетной политики (продолжение)

Финансовые активы и обязательства (продолжение)

Доходы или расходы, возникающие в результате изменений справедливой стоимости производных инструментов, признаются непосредственно в отчете о прибылях и убытках, за исключением эффективной части хеджирования денежных потоков, признаваемой в составе прочего совокупного дохода.

Материально-производственные запасы

Материально-производственные запасы, включающие материалы, топливо и запасные части, оцениваются по меньшей из двух величин – себестоимости, определенной по методу средневзвешенной стоимости, или чистой стоимости возможной реализации. Запасы в консолидированном отчете о финансовом положении отражаются за вычетом резерва под устаревание и обесценение запасов.

Денежные средства и их эквиваленты

Денежные средства включают наличные денежные средства и остатки на счетах в банках. Денежные эквиваленты включают также высоколиквидные финансовые вложения с первоначальным сроком погашения не более трех месяцев.

Чистые активы, приходящиеся на держателей неконтрольных долей участия в обществах с ограниченной ответственностью

Некоторые неконтрольные доли участия в дочерних предприятиях Группы, учрежденных в форме обществ с ограниченной ответственностью («ООО»), не соответствуют условиям долевых инструментов, так как в соответствии с российским законодательством и уставом дочерних предприятий участники таких предприятий имеют право требовать выкупа своей доли участия в обмен на денежное вознаграждение. Исходя из положений законодательства, регулирующего срок выхода из состава участников, чистые активы, приходящиеся на держателей неконтрольных долей участия в ООО, были отражены в составе долгосрочных обязательств. Доля в прибылях и убытках указанных дочерних предприятий, приходящаяся на держателей неконтрольных долей участия, представлена в отчете о прибылях и убытках в составе финансовых доходов или расходов.

Признание доходов и расходов

Выручка признается в том случае, если получение экономических выгод Группой оценивается как вероятное, и если выручка может быть надежно оценена, вне зависимости от времени осуществления платежа. Выручка оценивается по справедливой стоимости полученного или подлежащего получению вознаграждения с учетом определенных в договоре условий платежа и за вычетом налогов или пошлин. Группа проводит анализ договоров, для того чтобы определить выступает ли она в качестве принципала или агента.

Для признания выручки также должны выполняться следующие критерии, описанные ниже.

Открытое Акционерное Общество «Федеральная пассажирская компания»
Примечания к консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

2. Краткое описание основных положений учетной политики (продолжение)

Признание доходов и расходов (продолжение)

Услуги по перевозкам

В отношении услуг по перевозке пассажиров доходы признаются в момент завершения перевозки.

В отношении услуг по перевозкам багажа и грузов доходы признаются пропорционально степени завершения процесса перевозки на отчетную дату, при условии, что степень завершения перевозки и сумма дохода могут быть определены с достаточной степенью надежности. В случае, если какое-либо из указанных выше условий на отчетную дату не соблюдено, признание дохода откладывается до момента завершения перевозки, т.е. доставки багажа или груза на станцию назначения. Степень завершенности процесса перевозки рассчитывается как процентное соотношение объема услуг, оказанных на отчетную дату, к общему объему услуг.

Доходы от сдачи в аренду имущества

Доходы от сдачи в аренду инвестиционной недвижимости и пассажирских вагонов признаются равномерно в течение срока действия операционной аренды и включаются в состав прочей выручки в связи с операционным характером данного вида деятельности.

Финансовые и иные аналогичные доходы и расходы

Доходы и расходы по процентам отражаются с использованием метода эффективной ставки процента, которая представляет собой процентную ставку, приводящую будущие денежные потоки к текущей стоимости финансового инструмента, принимая во внимание все его контрактные условия.

Процентные доходы полученные и процентные расходы понесенные отражаются как финансовые доходы и расходы, соответственно.

Учет государственной помощи (субсидий)

Средства государственной помощи (субсидии), полученные для покрытия тех или иных расходов, на систематической основе отражаются как доходы в отчете о прибылях и убытках в том периоде, в котором отражены соответствующие расходы.

Доход, полученный в виде государственных субсидий, отражается отдельно в отчете о прибылях и убытках. Группа приводит дальнейшие раскрытия в Примечании 26.

Средства государственной помощи (субсидии), полученные на приобретение активов, уменьшают стоимость приобретаемых активов. Такие субсидии отражаются в качестве дохода ежегодно равными долями в течение предполагаемого срока полезного использования за счет снижения амортизационных отчислений.

Открытое Акционерное Общество «Федеральная пассажирская компания»
Примечания к консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

2. Краткое описание основных положений учетной политики (продолжение)

Вознаграждения работникам

Планы с установленными выплатами

Группа имеет пенсионные планы с установленными выплатами. Обязательства и расходы по планам с установленными выплатами оцениваются индивидуально для каждого плана с использованием метода прогнозируемой учетной единицы. В соответствии с данным методом каждый год трудового стажа дает работнику право на дополнительную единицу пенсионного обеспечения, каждая такая единица оценивается отдельно, а их сумма составляет обязательства по пенсионному обеспечению в отношении работника. Расходы по предоставляемому пенсионному обеспечению отражаются в отчете о прибылях и убытках таким образом, чтобы распределить итоговые расходы на пенсионные выплаты, рассчитанные в соответствии с формулой плана, в течение срока работы сотрудника. Обязательства по пенсионному обеспечению рассчитываются как приведенная стоимость прогнозируемых денежных потоков с использованием ставки дисконтирования, эквивалентной процентной ставке по государственным облигациям, валюта и срок которых совпадают с валютой и сроком плана с установленными выплатами. Прибыли и убытки, связанные с применением актуарных допущений, отражаются в отчете о совокупном доходе в полной сумме по мере их возникновения.

Кроме того, Группа предоставляет своим сотрудникам ряд иных выплат, связанных с выходом на пенсию и пенсионным обеспечением. Финансирование обязательств Группы в связи с такими выплатами не производится.

Стоимость услуг прошлых периодов признаётся в составе прибыли/убытка на наиболее раннюю из дат изменения плана или секвестра и признания расходов на соответствующую реструктуризацию.

В дополнение к планам с установленными выплатами, как это описано выше, Группа также предлагает некоторым своим сотрудникам программу пенсионного обеспечения в рамках плана с установленными взносами. Данный план предполагает осуществление регулярных пенсионных взносов Группой в размере от 1% до 4,8% и сотрудниками в размере от 0,6% до 10,7% от величины заработной платы работника. Выплаты Группы по указанным взносам включаются в расходы в том периоде, к которому они относятся.

Государственное пенсионное обеспечение

В соответствии с действующим законодательством Группа обязана производить фиксированные отчисления в Пенсионный фонд Российской Федерации (РФ), контроль за которыми осуществляется в рамках системы социального обеспечения РФ. Единственное обязательство Группы заключается в выплате взносов по мере наступления установленных сроков выплат. После внесения указанных взносов Группа не обязана выплачивать и не гарантирует никаких будущих выплат своим работникам, работающим в России. Отчисления Группы в Пенсионный фонд РФ по схемам с фиксированным размером взносов относятся на финансовый результат периода, к которому они относятся.

Открытое Акционерное Общество «Федеральная пассажирская компания»
Примечания к консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

2. Краткое описание основных положений учетной политики (продолжение)

Вознаграждения работникам (продолжение)

Взносы в государственный Пенсионный Фонд совместно с иными выплатами, связанными с государственными программами социального страхования, рассчитываются путем применения ставки 30% (2012 г.: 30%) к сумме годовой заработной платы каждого работника до налогообложения. К превышению годовой заработной платы работника над суммой в 568 тысячи рублей применяется ставка 10% (2012 г.: превышение годовой заработной платы работника над суммой 512 тысяч рублей облагалось по ставке 10%).

Прочие долгосрочные выплаты работникам

Группа ввела ряд дополнительных видов долгосрочных выплат сотрудникам. Указные выплаты включают вознаграждение за долгосрочную работу в Компании («вознаграждение за преданность»). Обязательства и расходы в отношении указанных долгосрочных выплат рассчитываются отдельно в отношении каждого их вида с использованием метода прогнозируемой учетной единицы. В соответствии с данным методом каждый год трудового стажа дает работнику право на дополнительную единицу вознаграждения, каждая такая единица оценивается отдельно, а их сумма составляет обязательства по данному вознаграждению в отношении работника. Расходы по предоставляемому вознаграждению отражаются в отчете о прибылях и убытках таким образом, чтобы распределить итоговые расходы на выплаты прочих долгосрочных вознаграждений, рассчитанных в течение срока работы сотрудника в соответствии с формулой плана, которая учитывает периодические выплаты вознаграждений. Таким образом, расходы признаются и обязательства аккумулируются на основании соотношения количества лет работы сотрудника с даты последней выплаты (или поступления на работу в случае, если предшествующих выплат не было) до даты отчетности к общему количеству лет с даты предшествующей до даты следующей выплаты.

Обязательства по данным видам вознаграждений рассчитываются как приведенная стоимость прогнозируемых денежных потоков с использованием ставки дисконтирования, эквивалентной процентной ставке по государственным облигациям, валюта и срок которых совпадают с валютой и сроком плана с установленными выплатами. Прибыли и убытки, связанные с изменением актуарных допущений, отражаются в отчете о прибылях и убытках в полной сумме по мере их возникновения.

Расходы, связанные с отражением части вознаграждения, право на которое было получено сотрудниками в периоды, предшествовавшие введению вознаграждения, отражаются в отчете о прибылях и убытках в полном объеме в момент введения данных планов.

Резервы

Резервы отражаются в финансовой отчетности тогда, когда Группа имеет текущее (правовое или подразумеваемое) обязательство в результате событий, произошедших в прошлом, и существует достаточная вероятность того, что произойдет отток средств для погашения такого обязательства, при этом может быть произведена достоверная оценка этого обязательства.

Открытое Акционерное Общество «Федеральная пассажирская компания»
Примечания к консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

2. Краткое описание основных положений учетной политики (продолжение)

Резервы (продолжение)

Если влияние временной стоимости денег является значительным, резервы рассчитываются путем дисконтирования ожидаемых будущих денежных потоков по ставке до налогообложения, отражающей текущую рыночную оценку временной стоимости денег и, если применимо, специфические риски, связанные с обязательством. При применении дисконтирования увеличение резерва, происходящее в связи с течением времени, признается как финансовые расходы.

Договорные обязательства

Договорные обязательства представляют собой правовые обязательства, вытекающие из договоров купли-продажи, в которых указывается общая сумма договора, цена товара (услуги) и срок или сроки поставки (исполнения) в будущем.

Группа раскрывает значительные договорные обязательства в примечаниях к финансовой отчетности.

Существенные оценки и допущения

Подготовка консолидированной финансовой отчетности требует от руководства использования оценок и допущений, которые оказывают влияние на отраженные в отчетности суммы активов, обязательств, доходов, расходов, а также раскрытие возможных обязательств за отчетный период.

Вследствие факторов неопределенности, присущих хозяйственной деятельности, многие статьи финансовой отчетности не могут быть рассчитаны с достаточной точностью. В отношении них применяются оценки. Оценки предусматривают суждения, основанные на последней по времени и наиболее достоверной информации на момент подготовки консолидированной финансовой отчетности. Оценки пересматриваются в тех случаях, когда происходят изменения в обстоятельствах, при которых они были сделаны, или в результате вновь открывшихся фактов или накопления опыта.

Наиболее существенные допущения относятся к срокам полезного использования основных средств, обесценению финансовых и нефинансовых активов, определению величины пенсионных обязательств и прочих долгосрочных вознаграждений сотрудникам и связанных расходов, отражаемых в отчёте о совокупном доходе, величине списания устаревших материально-производственных запасов, резерву по судебным искам и отложенному налогу на прибыль. Фактические результаты могут отличаться от оценочных значений.

Суждения

В процессе применения учетной политики, помимо применения оценок, руководством были сделаны следующие суждения, которые имеют наиболее существенное влияние на суммы, отраженные в консолидированной финансовой отчетности:

Открытое Акционерное Общество «Федеральная пассажирская компания»
Примечания к консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

2. Краткое описание основных положений учетной политики (продолжение)

Суждения (продолжение)

Учет основных средств непроизводственного назначения

Основные средства включают в себя объекты социальной сферы. Руководство считает, что расходы на приобретение или строительство данных основных средств должны рассматриваться как активы, исходя из предпосылки, что данные вложения косвенным образом способствуют притоку денежных средств и их эквивалентов, поскольку снижают объем расходов связанных, в первую очередь, с выплатой заработной платы. Такая позиция основывается на том, что указанные основные средства используются Группой для предоставления вознаграждения своим сотрудникам в неденежной форме.

Учет финансовой аренды - Группа в качестве арендатора

Операции аренды, в соответствии с условиями которых арендатор принимает риски и выгоды, связанные с правом собственности на объекты основных средств, рассматриваются как операции финансовой аренды. Иные операции аренды классифицируются как текущая аренда. Классификация операций аренды основывается на их экономическом содержании, а не на форме договора. При определении метода учета операций, имеющих юридическую форму аренды, оцениваются все аспекты заключенных договоров и их последствий для определения реального содержания договора. При этом особое внимание уделяется положениям договоров, имеющим экономический эффект. В случае если период аренды покрывает большую часть срока полезного использования основных средств, даже в случае если право собственности не переходит к арендатору, или сумма арендных платежей, определенных в момент начала договора, составляет сумму не менее справедливой стоимости объектов основных средств, являющихся предметом аренды, Группа классифицирует данные операции как операции финансовой аренды, за исключением случаев, когда иная классификация может быть очевидно продемонстрирована.

Актив, полученный в финансовую аренду амортизируется в течение срока полезного использования актива. Однако в случае если отсутствует, обоснованная уверенность в том, что к Группе перейдет право собственности в конце срока аренды, актив амортизируется в течение меньшего из сроков – полезного использования актива или срока аренды.

Договорные обязательства по операционной аренде – Группа в качестве арендодателя

Группа заключила договоры аренды коммерческой недвижимости в отношении объектов инвестиционной недвижимости. На основании анализа условий договоров аренды, в соответствии с которыми срок аренды не составляет существенную часть срока полезного использования объекта коммерческой недвижимости, а приведенная стоимость минимальных арендных платежей на дату начала действия договора аренды существенно ниже справедливой стоимости арендуемого актива, Группа пришла к выводу, что она сохраняет за собой все существенные риски и выгоды, связанные с владением данной недвижимостью, и отразила такие договоры как договоры операционной аренды.

Открытое Акционерное Общество «Федеральная пассажирская компания»
Примечания к консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

2. Краткое описание основных положений учетной политики (продолжение)

Оценки и допущения

Ниже представлены основные допущения в отношении будущих событий, а также иных источников неопределенности оценок на отчетную дату, которые несут в себе существенный риск возникновения необходимости внесения существенных корректировок в балансовую стоимость активов и обязательств в течение следующего отчетного года:

Срок полезного использования основных средств

Группа оценивает оставшийся срок полезного использования основных средств не менее одного раза в год в конце финансового года. В случае если ожидания отличаются от предыдущих оценок, изменения учитываются как изменения в учетных оценках в соответствии с МСФО (IAS) 8 «Учетная политика, изменения в учетных оценках и ошибки».

Указанные оценки могут иметь существенное влияние на балансовую стоимость основных средств и износ, признанный в доходах или расходах.

Обесценение основных средств и прочих нефинансовых активов

На каждую отчетную дату Группа оценивает актив на предмет наличия признаков возможного обесценения. Если подобные признаки имеют место, Группа проводит оценку возмещаемой стоимости такого актива. Возмещаемая стоимость актива – это наибольшая величина из справедливой стоимости актива или подразделения, генерирующего денежные потоки, за вычетом затрат на продажу и ценности использования актива. При этом такая сумма определяется для отдельного актива, за исключением случаев, когда актив не генерирует потоков денежных средств, которые в значительной степени независимы от генерируемых другими активами или группами активов. В случае если балансовая стоимость актива превышает его возмещаемую сумму, такой актив считается обесцененным и его стоимость списывается до возмещаемой суммы. При оценке ценности использования, расчетные будущие денежные потоки приводятся к их текущей стоимости с использованием ставки дисконтирования до налогообложения, отражающей текущую рыночную оценку временной стоимости денег и рисков, относящихся к данным активам. При определении справедливой стоимости за вычетом затрат на продажу учитываются недавние рыночные сделки (если таковые имели место). При их отсутствии применяется соответствующая модель оценки.

Группа представляет собой единое подразделение, генерирующее денежные потоки (ПГДП или ПГДП ФПК). Группа определяет сумму обесценения, исходя из подробных планов и прогнозных расчетов. Планы и прогнозных расчеты, как правило, составляются на три года и в дальнейшем экстраполируются на среднесрочный период с использованием прогнозной ставки инфляции, пассажирооборота и роста тарифов за перевозку. Для более длительных периодов рассчитываются долгосрочные темпы роста, которые применяются в отношении прогнозируемых будущих денежных потоков. Для цели тестирования на обесценение, проведенного на 31 декабря 2013 года, Группа основывала прогнозируемые будущие денежные потоки в среднесрочном периоде на прогнозной ставке инфляции, пассажирскому обороту и росту тарифов за перевозку за период до 2030 года включительно.

Группа определила возмещаемую стоимость ПГДП ФПК по состоянию на 31 декабря 2013 г. на основе расчета ценности использования.

Открытое Акционерное Общество «Федеральная пассажирская компания»
Примечания к консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

2. Краткое описание основных положений учетной политики (продолжение)

Оценки и допущения (продолжение)

Для расчета возмещаемой стоимости ПГДП ФПК были использованы следующие основные допущения:

- Ставка дисконтирования отражает специфику деятельности Группы и получена на базе ее средневзвешенной стоимости капитала (WACC), учитывающей стоимость как собственного, так и заемного капитала. Стоимость заемного капитала определена на основании доходности долгосрочных кредитов Группы и корпоративных облигаций Материнской компании. Стоимость собственного капитала учитывает «бета» факторы, оцененные на основе общедоступных рыночных данных;
- Величина ожидаемых будущих притоков денежных средств от пассажирских перевозок до 2016 года определена с учетом прогнозируемого изменения пассажирооборота. Пассажирооборот в последующие периоды считался стабильным на уровне 2016 года. Прогнозируемое изменение тарифов по транспортировке пассажиров в последующие периоды основывался на консервативном сценарии Министерства экономического развития;
- Величина ожидаемых будущих притоков денежных средств также включает поступления от продолжающейся государственной поддержки в форме субсидий в размере, предусмотренном на эти цели государственным бюджетом на 2014-2016 гг.;
- Величина ожидаемых будущих оттоков денежных средств учитывает планируемое руководством снижение операционных затрат в соответствии с программой сокращения расходов Группы.

По результатам тестирования на обесценение, проведенного на 31 декабря 2013 г., возмещаемая стоимость ПГДП, определённая на основе ценности использования, составляет 145 019 миллионов рублей, что на 25 727 миллионов рублей меньше балансовой стоимости основных средств относящихся к ПГДП.

Группа завершила работу по формированию регистров основных средств на 01 января 2011 г. в соответствии со своей учётной политикой и учла ретроспективно изменения в остаточной стоимости основных средств и в связанных остатках прочих активов, обязательств и капитала на указанную дату. Тем не менее, Группа не завершила формирование регистров основных средств в части движения за 2011, 2012 и 2013 годы, включая учёт компонентов основных средств.

Группа не признала выявленный убыток от обесценения, относящийся к ПГДП оцененный в сумме 25 757 миллионов рублей, так как на дату утверждения к выпуску данной консолидированной финансовой отчетности не завершила подготовку регистров основных средств за 2011, 2012, и 2013 года и, соответственно, не завершила определение балансовой стоимости основных средств по состоянию на 31 декабря 2013 г. В связи с этим убыток от обесценения, определенный как превышение балансовой стоимости описанного выше ПГДП над его возмещаемой стоимостью, может быть скорректирован по результатам завершения определения балансовой стоимости данного ПГДП.

Открытое Акционерное Общество «Федеральная пассажирская компания»
Примечания к консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

2. Краткое описание основных положений учетной политики (продолжение)

Оценки и допущения (продолжение)

Указанные оценки, включая использованную методологию, могут в существенной степени повлиять на величину соответствующего обесценения основных средств и прочих нефинансовых активов.

Обесценение финансовых активов

По состоянию на каждую отчетную дату Группа производит оценку наличия признаков обесценения финансового актива или группы финансовых активов. Финансовый актив или группа финансовых активов считаются обесцененными тогда и только тогда, когда существует объективное свидетельство обесценения в результате одного или более событий, произошедших после первоначального признания актива (наступление «случая понесения убытка»), которые оказали поддающееся надежной оценке влияние на ожидаемые будущие денежные потоки по финансовому активу или группе финансовых активов. Свидетельствами обесценения могут быть индикаторы наличия существенных финансовых трудностей, испытываемых заемщиком или группой заемщиков, дефолт или просрочка в погашении задолженности по процентам или по основному долгу, вероятность банкротства клиента или осуществления им финансовой реструктуризации, а также данные, свидетельствующие о падении будущих денежных потоков и позволяющие это падение измерить.

Долгосрочные вознаграждения сотрудникам – планы с установленными выплатами

Дисконтированная стоимость обязательств в рамках пенсионных планов с установленными выплатами и соответствующая стоимость текущих услуг определяются на основе актуарных оценок, использующих демографические и финансовые допущения, включая уровень смертности в период трудовой деятельности и после ее окончания, текучесть кадров ставку дисконтирования, будущий уровень оплаты труда и пенсионного обеспечения, а также, в меньшей степени, ожидаемую прибыль на активы плана. В случае если ключевые допущения потребуют дальнейших изменений, это окажет существенное влияние на будущие расходы по пенсионным обязательствам. Все допущения пересматриваются на каждую отчетную дату. Подробная информация представлена в Примечании 15.

Судебные иски

Руководство Группы применяет существенные суждения при оценке и отражении в учете резервов и рисков возникновения условных обязательств, связанных с существующими судебными делами и прочими неурегулированными претензиями, которые должны быть урегулированы путем переговоров, посредничества, арбитражного разбирательства или государственного вмешательства, а также других условных обязательств. Суждение руководства необходимо при оценке вероятности удовлетворения иска против Группы или возникновения материального обязательства, а также при определении возможной суммы окончательного урегулирования. Вследствие неопределенности, присущей процессу оценки, фактические расходы могут отличаться от первоначальной оценки резерва. Такие предварительные оценки могут изменяться по мере поступления новой информации, сначала от собственных специалистов, если такие есть у Группы, или от сторонних консультантов, таких как юристы. Пересмотр таких оценок может оказать существенное влияние на будущие результаты операционной деятельности.

Открытое Акционерное Общество «Федеральная пассажирская компания»
Примечания к консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

2. Краткое описание основных положений учетной политики (продолжение)

Оценки и допущения (продолжение)

Текущие налоги

Российское налоговое, валютное и таможенное законодательство допускает различные толкования и подвержено частым изменениям. Интерпретация налогового законодательства налоговыми органами применительно к операциям и деятельности Группы может не совпадать с мнением руководства. Как следствие, налоговые органы могут предъявить претензии по сделкам и начислить Группе значительные дополнительные налоги, пени и штрафы. Проверки со стороны налоговых и таможенных органов на предмет наличия налоговых обязательств могут охватывать три календарных года деятельности непосредственно предшествовавшие году проверки. При определенных условиях проверке могут быть подвергнуты и более ранние периоды. По мнению руководства, по состоянию на 31 декабря 2013 г. соответствующие положения законодательства были интерпретированы корректно, и вероятность сохранения положения в котором находится Группа в связи с налоговым, валютным и таможенным законодательством, является высокой. Более подробная информация представлена в Примечаниях 13 и 24.

Отложенные налоговые активы

Отложенные налоговые активы признаются только в той степени, в какой существует вероятность их реализации. Реализация отложенного налогового актива будет зависеть от возможности получения достаточной налогооблагаемой прибыли в стране деятельности компании. При оценке вероятности реализации в будущем отложенного налогового актива анализируются различные факторы, включая прошлые результаты операционной деятельности, планы операционной деятельности, истечение срока действия переноса налоговых убытков и стратегии налогового планирования. Если фактические результаты отличаются от этих оценок или если эти оценки должны быть скорректированы в будущем, это может оказать существенное влияние на финансовое положение, результаты операционной деятельности и движение денежных средств Группы. Подробная информация представлена в Примечании 13.

Справедливая стоимость финансовых инструментов

Если справедливая стоимость финансовых активов и финансовых обязательств не может быть определена на основании данных активных рынков, она определяется с использованием соответствующих методов оценки, включая модели дисконтированных денежных потоков. Исходные данные для таких моделей определяются на основании наблюдаемого рынка, если такое возможно; в противном случае, для определения справедливой стоимости необходимо применять суждение. Суждения включают учет таких исходных данных, как риск ликвидности, кредитный риск и волатильность. Изменения в допущениях относительно данных факторов могут оказать влияние на справедливую стоимость финансовых инструментов, отраженную в финансовой отчетности.

Анализ справедливой стоимости финансовых инструментов и дальнейшая информация об используемых методах оценки представлена в Примечании 32.

Открытое Акционерное Общество «Федеральная пассажирская компания»
Примечания к консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

2. Краткое описание основных положений учетной политики (продолжение)

Оценки и допущения (продолжение)

Переоценка инвестиционной недвижимости

Группа учитывает свою инвестиционную недвижимость по справедливой стоимости. Изменения справедливой стоимости отражаются в отчете о прибылях и убытках. Группа привлекла независимого оценщика для определения справедливой стоимости инвестиционной недвижимости по состоянию на 31 декабря 2013 г. Инвестиционная недвижимость оценивалась исходя из стоимости аналогичных объектов, предлагаемых на рынке, с использованием сопоставимых цен, скорректированных на специфические рыночные факторы, такие как характер, местоположение и состояние объекта недвижимости.

3. Изменения в учетной политике и принципах раскрытия информации

Реклассификации

Несколько статей консолидированного отчёта о финансовом положении и консолидированного отчёта о прибылях и убытках прошлого периода были переклассифицированы в целях соответствия презентации текущего периода. Группа полагает, что новая презентация представляет более уместную и надёжную информацию пользователям отчётности. Основные изменения в классификации описаны ниже:

На 1 января 2012 года:

Консолидированный отчёт о финансовом положении

Дебиторская задолженность уменьшена на	886 млн. руб.
Кредиторская и прочая задолженность уменьшена на	686 млн. руб.

На 31 декабря 2012 года:

Консолидированный отчёт о финансовом положении

Авансы, выданные на приобретение внеоборотных активов увеличены на	896 млн. руб.
Авансы выданные и прочие текущие активы уменьшены на	896 млн. руб.
Дебиторская задолженность уменьшена на	743 млн. руб.
Кредиторская и прочая задолженность уменьшена на	743 млн. руб.

За год закончившийся 31 декабря 2012 года:

Консолидированный отчёт о прибылях и убытках

Заработная плата и социальные отчисления увеличены на	866 млн. руб.
Аренда локомотивов и прочего подвижного состава увеличена на	1 367 млн. руб.
Материалы, затраты на ремонт и обслуживание уменьшены на	873 млн. руб.
Обслуживание и экипировка подвижного состава уменьшены на	1 519 млн. руб.
Топливо увеличено на	10 млн. руб.
Электроэнергия увеличена на	9 млн. руб.
Прочие операционные расходы увеличены на	1 310 млн. руб.
Прочие доходы уменьшены на	457 млн. руб.

Открытое Акционерное Общество «Федеральная пассажирская компания»
Примечания к консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

3. Изменения в учетной политике и принципах раскрытия информации (продолжение)

Реклассификации (продолжение)

Расходы, ранее раскрытые в статьях, указанных ниже, в текущем периоде включены в состав прочих операционных расходов и аренды локомотивов и прочего подвижного состава.

Социальные расходы уменьшены на	110 млн. руб.
Коммерческие расходы уменьшены на	150 млн. руб.
Прочие расходы на аренду уменьшены на	1 367 млн. руб.

Раскрытия в связанных примечаниях были изменены соответственно.

Изменение в учётной политике в связи с применением МСФО (IAS) 19 «Вознаграждения работникам» (в редакции 2011 г.) (IAS 19R)

В текущем периоде Группа применила МСФО (IAS) 19 «Вознаграждения работникам» с изменениями принятыми Советом по Международным Стандартам Финансовой Отчётности в июне 2011 года. Изменения к МСФО (IAS) 19 относятся к учёту вознаграждений выплачиваемых после окончания трудовой деятельности и прочих долгосрочных вознаграждений. В соответствии с требованиями стандарта изменения в чистом обязательстве (активе) пенсионного плана с установленными выплатами учитываются в периоде возникновения. Изменения к стандарту так же поясняют структуру и подходы к определению актуарных допущений. Изменение в актуарных допущениях и изменение в определении даты признания стоимости услуг прошлых периодов оказали наибольшее влияние на консолидированный отчёт о финансовом положении.

Компания применила IAS 19R ретроспективно в соответствии с требованиями МСФО (IAS) 8 «Учетная политика, изменения в бухгалтерских оценках и ошибки». Соответственно, Компания произвела корректировку входящего баланса по состоянию на 1 января 2012 г. Сравнительные данные за 2012 год были изменены таким образом, как если бы IAS 19R применялся всегда, а именно:

На 31 декабря 2012 года:

Консолидированный отчёт о финансовом положении

Отложенные налоговые обязательства уменьшены на	220 млн. руб.
Накопленный убыток увеличен на	2 534 млн. руб.
Пенсионные и прочие обязательства перед работниками увеличены на	2 754 млн. руб.

За год закончившийся 31 декабря 2012 года:

Консолидированный отчёт о прибылях и убытках

Заработная плата и социальные отчисления уменьшены на	753 млн. руб.
Расход по отложенному налогу на прибыль увеличен на	61 млн. руб.

Открытое Акционерное Общество «Федеральная пассажирская компания»
Примечания к консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

3. Изменения в учетной политике и принципах раскрытия информации (продолжение)

Изменение в учётной политике в связи с изменением МСФО (IAS) 19 «Вознаграждения работникам» (продолжение)

Консолидированный отчёт о совокупном доходе

Прочий совокупный доход не подлежащий переклассификации в состав прибыли или убытка в последующих периодах

Доходы (расходы) от переоценки по планам с установленными выплатами увеличены на	(1 087) млн. руб.
Влияние налога на прибыль увеличено на	76 млн. руб.

На 01 января 2012 года:

Консолидированный отчёт о финансовом положении

Отложенные налоговые обязательства уменьшены на	205 млн. руб.
Накопленный убыток увеличен на	2 215 млн. руб.
Пенсионные и прочие обязательства перед работниками увеличены на	2 420 млн. руб.

4. Информация по сегментам

В целях управления Группа разделена на бизнес-подразделения, исходя из оказываемых ею услуг и состоит из следующих трёх операционных сегментов:

- *Перевозки пассажиров в дальнем следовании во внутригосударственном сообщении в регулируемом сегменте* включают перевозки пассажиров внутри Российской Федерации, за которые цены устанавливаются Компанией, основываясь на постановлениях Федеральной Службы по Тарифам (ФСТ) (перевозки в дальнем следовании в общих и плацкартных вагонах). В силу государственного регулирования тарифов, Компания получает субсидии в отношении данного сегмента из федерального бюджета.
- *Перевозки пассажиров в дальнем следовании в дерегулированном сегменте* включают перевозки пассажиров в вагонах класса люкс, мягких и купейных вагонах внутри Российской Федерации, за которые цены устанавливаются Компанией самостоятельно, и международные перевозки, за которые цены устанавливаются основываясь на международных и межагентских соглашениях и варьируются в зависимости от страны следования.
- *Все прочие сегменты* включают услуги предоставляемые Компанией и её дочерними предприятиями по сдаче в аренду подвижного состава и прочей собственности, ремонт подвижного состава, дополнительные услуги в поездах (чай, газеты), надбавка за продажу билетов, услуги железнодорожной инфраструктуры, обслуживание подвижного состава и прочие услуги, оказываемые Группой.

Открытое Акционерное Общество «Федеральная пассажирская компания»
Примечания к консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

4. Информация по сегментам (продолжение)

Руководство Группы осуществляет мониторинг операционных результатов деятельности каждого из подразделений отдельно для целей принятия решений о распределении ресурсов и оценки результатов их деятельности. Результаты деятельности сегментов оцениваются на основе операционной прибыли или убытков, которые определяются на основе управленческой отчетности, которая отличается от консолидированной финансовой отчетности подготовленной в соответствии с МСФО в связи с тем, что управленческая отчетность основывается на данных отчетности подготовленной в соответствии с установленными в Российской Федерации правилами составления бухгалтерской (финансовой) отчетности. Финансовые результаты операционных сегментов не включают эффект некоторых разовых сделок, таких как приобретение компаний и эффект корректировок, которые могут быть необходимыми для сверки управленческой отчетности и консолидированной финансовой отчетности подготовленной в соответствии с МСФО.

В операциях между сегментами цены, в основном, устанавливаются в соответствии с условиями, описанными в Примечании 1, за исключением услуг не подлежащих внутреннему и международному регулированию, цены на которые устанавливаются руководством аналогично операциям с третьими лицами.

Почти все операционные активы Группы расположены и существенная доля услуг (за исключением международных перевозок) оказываются в Российской Федерации.

Выручка сегмента представлена выручкой непосредственно связанной с сегментом, полученной как от продаж внешним покупателям, так и от сделок между сегментами. Выручка сегмента не включает:

- субсидии из федерального бюджета,
- процентный доход,
- доход от курсовых разниц,
- доход от продажи и переоценки финансовых активов,
- доход от продажи основных средств,
- доход от продажи активов удерживаемых для продажи,
- штрафные санкции предъявленные к покупателям,
- доход от продажи контролирующей доли в дочерних обществах,
- прочие доходы.

Открытое Акционерное Общество «Федеральная пассажирская компания»
Примечания к консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

4. Информация по сегментам (продолжение)

Расходы сегмента представлены расходами связанными с операционной деятельностью сегмента и долей расходов, которую можно обоснованно отнести к сегменту, включая расходы связанные с продажами внешним покупателям и расходы связанные со сделками между сегментами. Расходы сегмента не включают:

- процентный расход,
- расход от курсовых разниц,
- расход от продажи и переоценки финансовых активов,
- расход от продажи основных средств,
- расход от продажи активов удерживаемых для продажи,
- расход от обесценения основных средств,
- взносы в профсоюз, членские взносы в профессиональные организации,
- банковские комиссии,
- расходы по налогу на прибыль,
- расходы по сомнительным долгам,
- социальные расходы,
- коммерческие расходы,
- изменение резерва по судебным искам,
- прочие расходы.

Финансовый результат операционного сегмента рассчитывается как разница между выручкой и расходами сегмента.

В таблицах указанных ниже представлена информация о выручке и финансовых результатах операционных сегментов Группы:

Открытое Акционерное Общество «Федеральная пассажирская компания»
Примечания к консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

4. Информация по сегментам (продолжение)

За год заканчивающийся 31 декабря 2013 г.

	Перевозки пассажиrow в поездах дальнего следования во внутригосудар- ственном сообщении в регулируемом сегменте	Перевозки пассажиrow в поездах дальнего следования в дерегулирован- ном сегменте*	Все прочие сегменты	Исключения (А)	Корректи- ровки (Б)	Итого
	млн. руб.	млн. руб.				
Продажи внешним покупателям	87 121	88 822	20 939	–	(1 028)	195 854
Продажи между сегментами	–	106	457	(563)	–	–
Выручка всего	87 121	88 928	21 396	(563)	(1 028)	195 854
Расходы всего	(106 090)	(88 119)	(15 529)	563	28 681	(180 494)
Финансовый результат сегмента	(18 969)	809	5 867	–	27 653	15 360

* - Выручка от перевозки пассажиров в поездах дальнего следования в дерегулированном сегменте включает 59 879 миллионов рублей выручки от перевозки пассажиров во внутригосударственном сообщении в вагонах класса люкс, мягких и купейных вагонах, а так же 29 049 миллионов рублей выручки от перевозки пассажиров в международном сообщении.

За год заканчивающийся 31 декабря 2012 г.

	Перевозки пассажиrow в поездах дальнего следования во внутригосудар- ственном сообщении в регулируемом сегменте	Перевозки пассажиrow в поездах дальнего следования в дерегулирован- ном сегменте*	Все прочие сегменты	Исключения (А)	Корректи- ровки (Б)	Итого
	млн. руб.	млн. руб.				
Продажи внешним покупателям	78 513	85 604	18 989	–	(905)	182 201
Продажи между сегментами	–	–	432	(432)	–	–
Выручка всего	78 513	85 604	19 421	(432)	(905)	182 201
Расходы всего	(103 296)	(86 675)	(14 621)	432	34 113	(170 047)
Финансовый результат сегмента	(24 783)	(1 071)	4 800	–	33 208	12 154

* - Выручка от перевозки пассажиров в поездах дальнего следования в дерегулированном сегменте включает 58 009 миллионов рублей выручки от перевозки пассажиров во внутригосударственном сообщении в вагонах класса люкс, мягких и купейных вагонах, а так же 27 595 миллионов рублей выручки от перевозки пассажиров в международном сообщении.

(А) Межсегментные выручка и маржа исключаются при консолидации.

Открытое Акционерное Общество «Федеральная пассажирская компания»

Примечания к консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

4. Информация по сегментам (продолжение)

(Б) Операционная прибыль каждого операционного сегмента не включает следующие корректировки представляющие собой разницу между управленческим учётом и консолидированной финансовой отчетностью МСФО за годы заканчивающиеся 31 декабря:

	2013 г.	2012 г.
	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>
Итого результаты сегментов	(12 293)	(21 054)
Суммы, удержанные с клиентов при возврате проездных документов в соответствии с правилами перевозок	335	311
Признание отложенной выручки по программе лояльности пассажиров РЖД-Бонус (Примечание 19)	(173)	(8)
Уменьшение выручки от аренды на расходы по стирке постельных принадлежностей и обслуживанию	(1 077)	(1 011)
Прочие корректировки по доходам	(113)	(197)
	(1 028)	(905)
Субсидии из федерального и местных бюджетов, не включенные в операционные результаты сегментов (Примечание 26)	23 239	29 559
Корректировки, относящиеся к основным средствам (В)	6 492	6 427
Дополнительные начисления по пенсионным и прочим обязательствам перед работниками (Примечание 15)	476	(376)
Бесплатные перевозки, премии и прочие вознаграждения персонала	(851)	(828)
Сторнирование убытка от обесценения основных средств (Примечание 5)	732	249
Доходы/(Расходы) по процентам и прочие аналогичные расходы, нетто, не включенные в операционные результаты сегментов (Примечание 27)	95	454
Штрафы, выставленные (клиентами)/клиентам, нетто	67	85
Корректировка расходов по сомнительным долгам	33	(610)
Расходы по банковским услугам	(1 993)	(1 887)
Взносы в профсоюз, членские взносы в профессиональные ассоциации	(260)	(217)
Убыток от курсовых разниц, нетто, не включенный в операционные результаты сегментов	(168)	(58)
Уменьшение выручки от аренды на расходы по стирке постельных принадлежностей и обслуживанию	1 077	1 011
Прочие корректировки по расходам	(258)	304
	28 681	34 113
Итого корректировки к доходам до налогообложения	27 653	33 208
Прибыль до налогообложения	15 360	12 154

(В) Корректировки, относящиеся к основным средствам, вызваны различием в остаточной стоимости и сроках полезного использования основных средств, а так же различием в учёте компонентов основных средств между управленческим учётом и консолидированной финансовой отчетностью, подготовленной в соответствии с МСФО.

Группа не представляет раскрытие операционных активов и обязательств, а так же не представляет перечень расходов, учитываемых при определении результата операционных сегментов, в связи с тем, что они не предоставляются на регулярной основе руководству для оценки результатов деятельности сегментов и принятия решения о распределении ресурсов.

Открытое Акционерное Общество «Федеральная пассажирская компания»
Примечания к консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

5. Основные средства

Основные средства по состоянию на 31 декабря 2013 и 31 декабря 2012 гг. включали:

На 31 декабря 2013 г.

Первоначальная стоимость	Баланс на 1 января 2013 г.	Поступления	Ввод в эксплуатацию	Выбытия	Баланс на 31 декабря 2013 г.
	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>
Земля	45	4	–	(8)	41
Здания	13 334	358	2 763	(237)	16 218
Сооружения	3 009	5	965	(156)	3 823
Верхнее строение пути	375	–	–	(5)	370
Производственное оборудование	11 877	3 048	133	(309)	14 749
Подвижной состав (пассажирский)	272 672	29 205	–	(5 640)	296 237
Прочие основные средства	1 462	35	–	(63)	1 434
Незавершенное строительство	7 226	537	(3 861)	–	3 902
Итого	310 000	33 192	–	(6 418)	336 774

На 31 декабря 2013 г.

Накопленная амортизация и обесценение	Баланс на 1 января 2013 г.	Начислено за год	Реверсирование обесценения (обесценение) за год	Накопленная амортизация по выбывшим объектам	Баланс на 31 декабря 2013 г.
	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>
Земля	–	–	–	–	–
Здания	(2 775)	(259)	92	64	(2 878)
Сооружения	(1 546)	(179)	7	81	(1 637)
Верхнее строение пути	(132)	(9)	–	2	(139)
Производственное оборудование	(5 532)	(1 432)	306	143	(6 515)
Подвижной состав (пассажирский)	(144 360)	(10 404)	348	4 313	(150 103)
Прочие основные средства	(731)	(138)	(21)	36	(854)
Итого	(155 076)	(12 421)	732	4 639	(162 126)

В 2013 году Группа признала доходы в размере 732 миллионов рублей от частичного восстановления резерва от обесценения, созданного на 31 декабря 2012 года в размере 919 миллионов рублей в связи с изменением оценок возмещаемой стоимости основных средств.

Открытое Акционерное Общество «Федеральная пассажирская компания»
Примечания к консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

5. Основные средства (продолжение)

На 31 декабря 2012 г.

Первоначальная стоимость	Баланс на 1 января 2012 г.	Поступле- ния	Выбытия	Баланс на 31 декабря 2012 г.
	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>
Земля	45	–	–	45
Здания	13 776	94	(536)	13 334
Сооружения	3 036	57	(84)	3 009
Верхнее строение пути	375	–	–	375
Производственное оборудование	10 552	1 631	(276)	11 877
Подвижной состав (пассажирский)	259 286	22 171	(8 785)	272 672
Прочие основные средства	1 463	22	(23)	1 462
Незавершенное строительство	3 830	3 396	–	7 226
Итого	292 333	27 371	(9 704)	310 000

На 31 декабря 2012 г.

Накопленная амортизация и обесценение	Баланс на 1 января 2012 г.	Начислено за год	Реверсиро- вание обесценения (обесценение) за год	Накопленная амортизация по выбывшим объектам	Баланс на 31 декабря 2012 г.
	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>
Земля	–	–	–	–	–
Здания	(2 786)	(238)	247	2	(2 775)
Сооружения	(1 429)	(149)	30	2	(1 546)
Верхнее строение пути	(123)	(9)	–	–	(132)
Производственное оборудование	(4 221)	(1 191)	(135)	15	(5 532)
Подвижной состав (пассажирский)	(140 746)	(9 633)	112	5 907	(144 360)
Прочие основные средства	(598)	(128)	(5)	–	(731)
Итого	(149 903)	(11 348)	249	5 926	(155 076)

Остаточная стоимость	Баланс на 31 декабря 2013 г.	Баланс на 31 декабря 2012 г.	Баланс на 1 января 2012 г.
	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>
Земля	41	45	45
Здания	13 340	10 559	10 990
Сооружения	2 186	1 463	1 607
Верхнее строение пути	231	243	252
Производственное оборудование	8 234	6 345	6 301
Подвижной состав (пассажирский)	146 134	128 312	118 540
Прочие основные средства	580	731	865
Незавершенное строительство	3 902	7 226	3 830
Итого	174 648	154 924	142 430

Открытое Акционерное Общество «Федеральная пассажирская компания»
Примечания к консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

5. Основные средства (продолжение)

Сумма затрат по процентам, включенных в стоимость основных средств в 2013 году, составила 476 миллионов рублей (2012: 498 миллионов рублей) из которых 97 миллионов рублей были капитализированы в отношении целевых кредитов со ставкой 9,7-10% годовых.

Сумма затрат по процентам, включенных в стоимость основных средств, включает в себя так же затраты по нецелевым кредитам. Сумма затрат по нецелевым кредитам была капитализирована в 2013 году по ставке 8,75% годовых (за 2012 год: 8,72%).

Ниже представлены данные об активах, включенных в состав основных средств, арендуемых Группой по договорам финансовой аренды:

	Баланс на 31 декабря 2013 г.	Баланс на 31 декабря 2012 г.	Баланс на 1 января 2012 г.
	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>
Пассажирский подвижной состав			
Первоначальная стоимость	–	517	2 956
Накопленная амортизация	–	(134)	(635)
Остаточная стоимость	–	383	2 321

6. Авансы, выданные на приобретение внеоборотных активов

Авансы, выданные на приобретение внеоборотных активов, по состоянию на 31 декабря 2013 и 31 декабря 2012 гг., представляют собой авансовые платежи на покупку и модернизацию подвижного состава.

Авансовые платежи по состоянию на 31 декабря 2013 г. включают в себя аванс в размере 2 777 миллионов рублей (31 декабря 2012 г.: 5 871 миллионов руб.), выплаченный Материнской компанией ОАО «Тверской вагоностроительный завод», связанной стороне Группы. В июле 2011 года, Группа заключила договор цессии с материнской компанией на передачу всех прав и обязательств в соответствии с данным договором (Примечание 16).

7. Нематериальные активы

Нематериальные активы по состоянию на 31 декабря 2013 и 31 декабря 2012 гг. включали:

На 31 декабря 2013 г.

	Баланс на 1 января 2013 г.	Поступ- ления	Выбытия	Баланс на 31 декабря 2013 г.
	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>
Первоначальная стоимость				
Программное обеспечение	1 692	182	(86)	1 788
Прочие	44	86	(5)	125
Программное обеспечение в разработке	–	323	–	323
Итого	1 736	591	(91)	2 236

Открытое Акционерное Общество «Федеральная пассажирская компания»
Примечания к консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

7. Нематериальные активы (продолжение)

На 31 декабря 2013 г.

Накопленная амортизация	Баланс на	Начислено за год	Накопленная амортизация по выбывшим объектам нематериаль- ных активов	Баланс на
	1 января 2013 г.		31 декабря 2013 г.	
	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>
Программное обеспечение	(226)	(433)	77	(582)
Прочие	–	(60)	3	(57)
Итого	(226)	(493)	80	(639)

На 31 декабря 2012 г.

Первоначальная стоимость	Баланс на	Поступ- ления	Баланс на
	1 января 2012 г.		31 декабря 2012 г.
	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>
Программное обеспечение	689	1 003	1 692
Прочие	44	–	44
Итого	733	1 003	1 736

Накопленная амортизация	Баланс на	Накопленная амортизация по выбывшим объектам нематериаль- ных активов	Баланс на
	1 января 2012 г.		31 декабря 2012 г.
	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>
Программное обеспечение	(88)	(138)	(226)
Итого	(88)	(138)	(226)

Остаточная (балансовая) стоимость	Баланс на	Баланс на
	31 декабря 2013 г.	31 декабря 2012 г.
	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>
Программное обеспечение	1 206	1 466
Прочие	68	44
Программное обеспечение в разработке	323	–
Итого	1 597	1 510

Открытое Акционерное Общество «Федеральная пассажирская компания»
Примечания к консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

8. Материально-производственные запасы

Материально-производственные запасы включали:

	На 31 декабря 2013 г.	На 31 декабря 2012 г.
	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>
Сырье и материалы	758	873
Запчасти	2 012	1 491
Спецодежда	282	132
Горюче-смазочные материалы	211	179
Товары для перепродажи	102	122
Прочие	312	168
Итого	3 677	2 965
Резерв под устаревание и обесценение запасов	(197)	(156)
Итого материально-производственные запасы, нетто	3 480	2 809

9. Авансы выданные и прочие текущие активы

Авансы выданные и прочие текущие активы включали:

	На 31 декабря 2013 г.	На 31 декабря 2012 г. пересчитано*
	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>
НДС по приобретенным ценностям	640	690
Авансы, выданные поставщикам	466	394
Предоплата по прочим налогам	2 255	1 751
НДС по приобретенным внеоборотным активам	1 235	1 114
Прочие текущие активы	15	12
Итого авансы выданные и прочие текущие активы	4 611	3 961

10. Дебиторская задолженность

Дебиторская задолженность имела следующую структуру:

	На 31 декабря 2013 г.	На 31 декабря 2012 г. пересчитано*	На 1 января 2012 г. пересчитано*
	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>
Дебиторская задолженность по перевозкам, нетто (А)	2 276	1 786	3 534
Прочая дебиторская задолженность, нетто (Б)	2 105	1 953	1 206
Итого дебиторская задолженность	4 381	3 739	4 740

* Некоторые суммы не согласуются с финансовой отчетностью за 2012 год, поскольку отражают произведенные корректировки, подробная информация о которых приводится в Примечании 3.

Открытое Акционерное Общество «Федеральная пассажирская компания»
Примечания к консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

10. Дебиторская задолженность (продолжение)

(А) Дебиторская задолженность по перевозкам имела следующую структуру:

	На 31 декабря 2013 г.	На 31 декабря 2012 г. пересчитано*	На 1 января 2012 г. пересчитано*
	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>
Дебиторская задолженность по перевозкам	2 872	2 572	3 898
За вычетом обесценения	(596)	(786)	(364)
Итого дебиторская задолженность по перевозкам	2 276	1 786	3 534

(Б) Прочая дебиторская задолженность имела следующую структуру:

	На 31 декабря 2013 г.	На 31 декабря 2012 г. пересчитано*	На 1 января 2012 г. пересчитано*
	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>
Прочая дебиторская задолженность	2 359	2 161	1 226
За вычетом обесценения	(254)	(208)	(20)
Итого прочая дебиторская задолженность	2 105	1 953	1 206

11. Краткосрочные банковские депозиты

Банковские депозиты по состоянию на 31 декабря 2013 г. состояли из номинированных в российских рублях депозитов на сумму 25 миллионов рублей, размещенных в ООО «Миллениум Банк» в октябре-декабре 2013 года. Банковские депозиты имели доходность от 7 до 9,25% годовых и срок погашения апрель-май 2014 года (31 декабря 2012 г.: номинированные в российских рублях депозиты на сумму 1 500 миллионов рублей, размещенные в ОАО «Газпромбанк», являющемся связанной стороной Группы (Примечание 30), в июле 2012 года, с доходностью 8,3% годовых и сроком погашения – январь 2013 года.).

12. Денежные средства и их эквиваленты

Денежные средства и их эквиваленты включали:

	На 31 декабря 2013 г.	На 31 декабря 2012 г.
	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>
Денежные средства в рублях	2 733	1 078
Банковские депозиты и прочие эквиваленты денежных средств в рублях	12 430	12 609
Денежные средства в иностранной валюте	104	30
Итого денежные средства и их эквиваленты	15 267	13 717

* Некоторые суммы не согласуются с финансовой отчетностью за 2012 год, поскольку отражают произведенные корректировки, подробная информация о которых приводится в Примечании 3.

Открытое Акционерное Общество «Федеральная пассажирская компания»
Примечания к консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

13. Налог на прибыль

Основные компоненты расходов по налогу на прибыль за 2013 и 2012 годы:

	2013	2012
	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>
Текущий налог на прибыль:		пересчитано*
Расходы по налогу на прибыль	2 770	3 197
Отложенный налог на прибыль:		
Связанный с возникновением и восстановлением временных разниц	655	372
Расходы по налогу на прибыль, отраженные в составе прибылей или убытков	3 425	3 569
Отложенный налог, признанный в прочем совокупном доходе	47	(36)
Расходы по налогу на прибыль	3 472	3 533
Эффективная ставка налога на прибыль	22%	29%
Бухгалтерская прибыль до налогообложения	15 360	12 154
По ставке 20 %	3 072	2 431
Невычетаемые расходы для расчета налога на прибыль и прочие эффекты, нетто		
Невычетаемые расходы по пенсионным обязательствам	213	217
Невычетаемые социальные расходы	216	254
Невычитаемые расходы от выбытия активов, полученных по договорам финансовой аренды	75	365
Прочие эффекты, нетто	(151)	302
Итого налог на прибыль, отражаемый в составе прибылей или убытков	3 425	3 569

* Некоторые суммы не согласуются с финансовой отчетностью за 2012 год, поскольку отражают произведенные корректировки, подробная информация о которых приводится в Примечании 3.

Открытое Акционерное Общество «Федеральная пассажирская компания»
Примечания к консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

13. Налог на прибыль (продолжение)

Отложенный налог на прибыль включает следующее:

	На 01 января 2013 г. пересчитано*	Признание и отмена в прибылях и убытках	Признание и отмена в прочих совокупных доходах	На 31 декабря 2013 г.
	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>
Эффект на отложенный налог налогооблагаемых временных разниц				
Оценка основных средств	(6 177)	(967)	–	(7 144)
Оценка запасов	45	(62)	–	(17)
Инвестиционная недвижимость	(96)	73	(10)	(33)
Прочие	(80)	(14)	–	(94)
Эффект на отложенный налог вычитаемых временных разниц				
Пенсионные и прочие обязательства перед работниками	1 170	(186)	(34)	950
Оценка нематериальных активов	28	90	–	118
Производные финансовые инструменты	3	–	(3)	–
Оценка дебиторской задолженности	9	7	–	16
Кредиторская задолженность/начисленные обязательства	237	404	–	641
Итого отложенное налоговое обязательство, нетто	(4 861)	(655)	(47)	(5 563)

* Некоторые суммы не согласуются с финансовой отчетностью за 2012 год, поскольку отражают произведенные корректировки, подробная информация о которых приводится в Примечании 3.

Открытое Акционерное Общество «Федеральная пассажирская компания»
Примечания к консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

13. Налог на прибыль (продолжение)

	На 01 января 2012 г. пересчитано*	Признание и отмена в прибылях и убытках пересчитано*	Признание и отмена в прочих совокупных доходах пересчитано*	На 31 декабря 2012 г. пересчитано*
	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>
Эффект на отложенный налог налогооблагаемых временных разниц				
Оценка основных средств	(5 905)	(272)	–	(6 177)
Оценка запасов	65	(20)	–	45
Инвестиционная недвижимость	(33)	(20)	(43)	(96)
Прочие	10	(90)	–	(80)
Эффект на отложенный налог вычитаемых временных разниц				
Пенсионные и прочие обязательства перед работниками	1 116	(22)	76	1 170
Оценка нематериальных активов	5	23	–	28
Производные финансовые инструменты	–	–	3	3
Оценка дебиторской задолженности	(87)	96	–	9
Кредиторская задолженность/ начисленные обязательства	304	(67)	–	237
Итого отложенное налоговое обязательство, нетто	(4 525)	(372)	36	(4 861)

* Некоторые суммы не согласуются с финансовой отчетностью за 2012 год, поскольку отражают произведенные корректировки, подробная информация о которых приводится в Примечании 3.

Открытое Акционерное Общество «Федеральная пассажирская компания»
Примечания к консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

14. Долгосрочные заемные средства

Долгосрочные заемные средства включали:

Валюта	Сумма основного долга в валюте кредита	Ставка процента	Срок погашения долгосроч- ной части	Кратко- срочная часть	Долго- срочная часть	
	<i>млн. руб.</i>			<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>	
На 31 декабря 2013 г.						
<i>Фиксированные ставки</i>						
ОАО «ГазПромБанк» (А)	Рубли	1 676	9,7%	2015-2021	112	1 564
ОАО «ВТБ» (Г)	Рубли	2 380	9,65%	2015-2018	476	1 904
ОАО «Сбербанк России» (Д)	Рубли	2 571	8,5%	2015-2018	514	2 044
Прочие	Рубли	40			–	40
<i>Плавающие ставки</i>						
ОАО «ВТБ» (Б)	Рубли	4 700	MosPrime +1,8%	2015-2019	895	3 778
Итого					1 997	9 330

Валюта	Сумма основного долга в валюте кредита	Ставка процента	Срок погашения долгосроч- ной части	Кратко- срочная часть	Долго- срочная часть	
	<i>млн. руб.</i>			<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>	
На 31 декабря 2012 г.						
<i>Фиксированные ставки</i>						
ОАО «ГазПромБанк» (А)	Рубли	855	10,0%	2014-2021	–	855
ОАО «ВТБ» (В)	Рубли	3 000	10,2%	2014-2017	567	2 409
Прочие	Рубли	40			–	40
<i>Плавающие ставки</i>						
ОАО «ВТБ» (Б)	Рубли	4 700	MosPrime +2,8%	2014-2019	–	4 668
Итого					567	7 972

(А) В октябре 2011 года Группа подписала соглашение с ОАО «Газпромбанк» о предоставлении Группе обеспеченной долгосрочной кредитной линии, номинированной в рублях, на сумму 7 500 миллионов рублей в целях финансирования покупки подвижного состава у Patents Talgo S.L. Principal. Погашение кредита будет осуществляться равными платежами, начиная с ноября 2014 года. Кредитная линия обеспечивается залогом подвижного состава, который будет приобретен по договору с Patents Talgo S.L. По состоянию на 31 декабря 2013 г. Группа получила 1 676 миллионов рублей по данному кредитному соглашению (31 декабря 2012: 855 миллионов рублей).

(Б) В январе 2012 года Группа подписала соглашение с ОАО «Банк ВТБ» о предоставлении долгосрочного необеспеченного кредита в рублях, на сумму 4 700 миллионов рублей в целях финансирования операционной, инвестиционной и финансовой деятельности и заплатила 38 миллионов рублей комиссии. Погашение основной суммы долга будет осуществляться равными ежеквартальными платежами, начиная с января 2014 года. По состоянию на 31 декабря 2013 года Группа получила 4 700 миллионов.

Открытое Акционерное Общество «Федеральная пассажирская компания»
Примечания к консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

14. Долгосрочные заемные средства (продолжение)

- (В) В декабре 2012 года Группа подписала соглашение с ОАО «Банк ВТБ» о предоставлении долгосрочного необеспеченного кредита в рублях, на сумму 3 000 миллионов рублей в целях финансирования операционной, инвестиционной и финансовой деятельности. Погашение основной суммы долга будет осуществляться равными ежеквартальными платежами, начиная с января 2013 года. По состоянию на 31 декабря 2012 г. Группа получила 3 000 миллионов рублей и заплатила комиссию в размере 24 миллионов рублей. В сентябре 2013 года Группа полностью погасила основную задолженность по данному кредитному соглашению.
- (Г) В сентябре 2013 года Группа подписала соглашение с ОАО «Банк ВТБ» о предоставлении долгосрочного необеспеченного кредита в рублях, на сумму 2 500 миллионов рублей в целях финансирования операционной, инвестиционной и финансовой деятельности. Погашение основной суммы долга будет осуществляться равными ежеквартальными платежами, начиная с декабря 2013 года.
- (Д) В ноябре 2013 года Группа подписала договор с ОАО «Сбербанк России» об открытии невозобновляемой долгосрочной кредитной линии, номинированной в рублях, на сумму 2 700 миллионов рублей в целях финансирования операционной, инвестиционной и финансовой деятельности и заплатила 13 миллионов рублей комиссии. Погашение основной суммы долга будет осуществляться равными ежеквартальными платежами, начиная с декабря 2013 года.

15. Пенсионные обязательства

Группа осуществляет выплаты сотрудникам в рамках пенсионного плана с установленными выплатами и пенсионного плана с установленными взносами. В соответствии с условиями планов Группа производит отчисления в негосударственный пенсионный фонд «Благосостояние» и Благотворительный фонд «Почет». Расчёт обязательств по плану с установленными выплатами проводится с использованием метода прогнозируемой условной единицы.

Для получения пенсионных выплат, осуществляемых негосударственным пенсионным фондом «Благосостояние» (пенсионный план с установленными выплатами), сотрудник должен соответствовать ряду критериев, включая следующие:

- 1) Сотрудник должен за свой счет производить взносы в пенсионный фонд «Благосостояние»;
- 2) Сотрудник (независимо от года рождения) должен иметь не менее 5 лет трудового стажа работы в Материнской компании или в ее дочерних компаниях, в течение которых сотрудник должен производить взносы в пенсионный фонд за свой счёт;
- 3) Сотрудник с годом рождения до 1967 года должен присоединиться к пенсионному плану до 1 июля 2007 года и иметь не менее 15 лет трудового стажа в материнской компании или ее дочерних обществах;
- 4) Сотрудник должен уволиться из Группы в связи с уходом на пенсию.

Открытое Акционерное Общество «Федеральная пассажирская компания»
Примечания к консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

15. Пенсионные обязательства (продолжение)

Все прочие сотрудники, уплачивающие взносы в пенсионный фонд, являются участниками плана с установленными взносами.

Выплата пенсий сотрудникам Материнской компании и ее дочерних обществ, вышедших на пенсию до момента учреждения фонда «Благосостояние», осуществляются через Благотворительный фонд «Почет».

Обязательства, относящиеся к выплатам через фонд «Благосостояние», являются частично фондируемыми. Обязательства, относящиеся к выплатам через фонд «Почёт», являются нефондируемыми.

Система выплат, установленная Группой, также предусматривает предоставление сотрудникам и пенсионерам ряда иных выплат/льгот, которые включают предоставление права на ежегодный бесплатный проезд в поездах дальнего следования, а также выплату единовременного пособия при выходе на пенсию в размере 1-6 месячных сумм заработной платы сотрудника (в зависимости от трудового стажа сотрудника), бесплатное санаторное лечение для пенсионеров, выплаты при достижении определенного стажа и другие выплаты. Обязательства Группы в отношении указанных выплат/льгот являются нефондируемыми. Расчёт обязательств по прочим вознаграждениям также проводится с использованием метода прогнозируемой условной единицы.

Планы с установленными взносами

Общая сумма расхода в отношении отчислений в планы с установленными взносами за периоды, закончившиеся 31 декабря 2013 и 2012 годов:

	2013 г.	2012 г.
	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>
Пенсионный фонд Российской Федерации	6 333	6 164
Программа пенсионного фонда «Благосостояние»	283	233
Итого расходов по планам с установленными взносами	6 616	6 397

Планы с установленными выплатами

Практически все сотрудники имеют право на те или иные выплаты по программам вознаграждений по окончании трудовой деятельности и прочих долгосрочных вознаграждений, при этом на 31 декабря 2013 года 2,2 тысячи сотрудников были участниками пенсионного плана с установленными выплатами (по состоянию на 31 декабря 2012 года 2,7 тыс. сотрудников). Кроме того, по состоянию на 31 декабря 2013 года примерно 31 тысяча пенсионеров имела право на пенсионные выплаты, осуществляемые через фонд «Почет» (32 тысячи по состоянию на 31 декабря 2012 года).

В 2013 и 2012 годах в связи с сокращением численности работников, Группа сократила число участников программ вознаграждений на 2% и 3%, соответственно. Прибыль в результате секвестра планов признана в составе стоимости услуг прошлых периодов.

Открытое Акционерное Общество «Федеральная пассажирская компания»
Примечания к консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

15. Пенсионные обязательства (продолжение)

Ниже приведены суммы обязательств по пенсионному обеспечению, отраженные в консолидированном отчете о финансовом положении Группы:

По состоянию на 31 декабря 2013 года

	Благо- состояние	Почет	Прочие долго- срочные выплаты и льготы	Прочие выплаты и льготы после выхода на пенсию	Итого
	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>
Приведенная стоимость обязательств пенсионного плана	1 576	1 504	3 990	6 704	13 774
Справедливая стоимость активов пенсионного плана	(349)	–	–	–	(349)
Чистые пенсионные обязательства	1 227	1 504	3 990	6 704	13 425

По состоянию на 31 декабря 2012 года

	Благо- состояние	Почет	Прочие долго- срочные выплаты и льготы	Прочие выплаты и льготы после выхода на пенсию	Итого
	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>
Приведенная стоимость обязательств пенсионного плана	2 003	1 793	4 660	7 630	16 086
Справедливая стоимость активов пенсионного плана	(329)	–	–	–	(329)
Чистые пенсионные обязательства	1 674	1 793	4 660	7 630	15 757

Открытое Акционерное Общество «Федеральная пассажирская компания»
Примечания к консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

15. Пенсионные обязательства (продолжение)

Изменение приведенной стоимости обязательств представлено следующим образом:

	Благо- состояние	Почет	Прочие долго- срочные выплаты и льготы	Прочие выплаты и льготы после выхода на пенсию	Итого
	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>
Приведенная стоимость обязательств на 1 января 2012 года	1 947	1 674	4 170	6 653	14 444
Стоимость услуг	34	–	1 567	204	1 805
<i>Стоимость услуг текущего периода</i>	63	–	1 606	367	2 036
<i>Стоимость услуг прошлых периодов</i>	(29)	–	(39)	(163)	(231)
Расходы в связи с переходом сотрудников (i)	10	21	151	130	312
Чистые проценты по обязательствам	110	103	217	458	888
Переоценка чистого обязательства:					
<i>актуарные убытки от изменения финансовых актуарных допущений</i>	–	–	316	–	316
<i>прочее</i>	–	–	(605)	–	(605)
Промежуточный итог, включенный в состав прибыли или убытка	154	124	1 646	792	2 716
Переоценка чистого обязательства:					
<i>актуарные убытки от изменения финансовых актуарных допущений</i>	121	83	–	87	291
<i>актуарные убытки от изменения демографических актуарных допущений</i>	54	3	–	–	57
<i>прочее</i>	153	150	–	383	686
Промежуточный итог, включенный в состав прочего совокупного дохода	328	236	–	470	1 034
Погашение обязательств	(426)	(241)	(1 156)	(285)	(2 108)
Приведенная стоимость обязательств на 31 декабря 2012 года	2 003	1 793	4 660	7 630	16 086

Открытое Акционерное Общество «Федеральная пассажирская компания»
Примечания к консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

15. Пенсионные обязательства (продолжение)

	Благо- состояние	Почет	Прочие долго- срочные выплаты и льготы	Прочие выплаты и льготы после выхода на пенсию	Итого
	млн. руб.	млн. руб.	млн. руб.	млн. руб.	млн. руб.
Приведенная стоимость обязательств на 31 декабря 2012 года	2 003	1 793	4 660	7 630	16 086
Стоимость услуг	29	–	1 723	326	2 078
<i>Стоимость услуг текущего периода</i>	57	–	1 750	432	2 239
<i>Стоимость услуг прошлых периодов</i>	(28)	–	(27)	(106)	(161)
Расходы в связи с переходом сотрудников (i)	7	–	94	83	184
Проценты по обязательствам	115	118	228	519	980
Переоценка чистого обязательства:					
<i>актуарная прибыль от изменения финансовых актуарных допущений</i>	–	–	(815)	–	(815)
<i>актуарная прибыль от изменения демографических актуарных допущений</i>	–	–	(121)	–	(121)
<i>прочее</i>	–	–	(287)	–	(287)
Промежуточный итог, включенный в состав прибыли или убытка	151	118	822	928	2 019
Переоценка чистого обязательства:					
<i>актуарная прибыль от изменения финансовых актуарных допущений</i>	(108)	(79)	–	(648)	(835)
<i>актуарная прибыль от изменения демографических актуарных допущений</i>	(121)	25	–	(615)	(711)
<i>прочее</i>	52	(193)	–	(174)	(315)
Промежуточный итог, включенный в состав прочего совокупного дохода	(177)	(247)	–	(1 437)	(1 861)
Погашение обязательств	(401)	(160)	(1 492)	(417)	(2 470)
Приведенная стоимость обязательств на 31 декабря 2013 года	1 576	1 504	3 990	6 704	13 774

Открытое Акционерное Общество «Федеральная пассажирская компания»
Примечания к консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

15. Пенсионные обязательства (продолжение)

Изменение чистых активов пенсионного плана за 2013 и 2012 годы представлено далее:

	2013 г.	2012 г.*
	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>
Справедливая стоимость активов плана на 1 января	329	150
Проценты на активы плана	24	11
Доходы на активы плана, не включённые в состав чистого процента по обязательствам плана	(6)	(53)
Активы, переведенные от предыдущих работодателей (i)	1	221
Взносы, произведенные Группой	2 471	2 108
Погашение обязательств	(2 470)	(2 108)
Справедливая стоимость активов плана на 31 декабря	349	329

* Изменение чистых активов пенсионного плана включает в себя перевод активов от прочих компаний работодателей. В 2012 году, в соответствии с условиями пенсионного плана, активы сформированные сотрудниками Группы за период их трудоустройства в Материнской компании, были учтены в составе подобных переводов.

(i) Расходы и активы от перехода сотрудников возникли в результате передачи обязательств по выплатам после выхода на пенсию в связи с переходом сотрудников как из Материнской компании в Группу, так и с переходом сотрудников из Группы в Материнскую компанию. Чистые убытки равны разности между расходами связанными с переходом сотрудников и активами, связанными с переходом сотрудников.

Активы плана по выплате негосударственной пенсии пенсионным фондом «Благосостояние» включали (в % от общей стоимости активов плана):

	31 декабря 2013 года	31 декабря 2012 года	1 января 2012 года
Акции и облигации российских компаний	57%	44%	44%
Доли в закрытых паевых инвестиционных фондах	26%	34%	34%
Денежные средства и банковские депозиты	14%	18%	18%
Прочее	3%	4%	4%
Итого	100%	100%	100%

Размеры большей части выплат работникам и пенсионерам зависят от роста заработной платы и потребительских цен. Приведенная стоимость обязательств по выплатам пенсионерам также зависит от изменений ожидаемой продолжительности жизни.

Активы плана по выплате негосударственной пенсии пенсионным фондом «Благосостояние» также подвержены рыночному финансовому риску. При этом с момента назначения участнику пенсии все риски плана в отношении этого участника несет пенсионный фонд «Благосостояние», что снижает риски Группы.

Открытое Акционерное Общество «Федеральная пассажирская компания»
Примечания к консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

15. Пенсионные обязательства (продолжение)

При расчете обязательств Группа использовала следующие актуарные допущения:

	31 декабря 2013 года	31 декабря 2012 года	1 января 2012 года
Ставка дисконтирования	7,8%	7,2%	8,2%
Средний коэффициент текучести кадров	8,1%	5%	5%
Прогнозируемый средний рост заработной платы	5,0%	5,2%	5,7%
Прогнозируемый средний рост выплат, не зависящих от заработной платы	5,0%	5,2%	5,2%
Средний возраст ухода на пенсию у мужчин/женщин	61,3/56,4	58,3/56,4	58,3/56,4
Средняя продолжительность жизни в пенсионном возрасте у мужчин/женщин, лет	17,1/26,7	16,6/26,3	15,9/25,5

Кроме того, Группа предполагает, что рост заработной платы после 31 декабря 2013 года будет соответствовать темпам инфляции в России. Группа оценивает будущие темпы инфляции в соответствии с прогнозами инфляции, опубликованными Economist Intelligence Unit.

Повышение в 2013 году ставки дисконтирования связано с ростом в отчетном периоде доходности государственных облигаций. Прогнозный коэффициент текучести кадров скорректирован с учетом сложившейся практики.

Результаты анализа чувствительности обязательств по планам с установленными выплатами на 31 декабря 2013 года:

	Изменения в допущении	Изменение обязательств <i>млн. руб.</i>
Ставка дисконтирования	-0,5%	424
	+0,5%	(394)
Коэффициент текучести кадров за год, относительное изменение	-10%	172
	+10%	(164)
Средний ежегодный рост вознаграждений и заработной платы	-0,5%	(451)
	+0,5%	450
Средняя продолжительность жизни, относительное изменение	-10%	(122)
	+10%	136

Анализ чувствительности проведен исходя из возможных отклонений существенных актуарных допущений по состоянию на конец отчетного периода. Возможное отклонение каждого существенного актуарного допущения анализировалось отдельно. Взаимные влияния отклонений в допущениях не учитывались.

Средневзвешенная дюрация обязательств по пенсионным планам с установленными выплатами 6,8 лет. Величина ожидаемых взносов в пенсионный фонд в следующем году составляет 2 204 миллиона рублей.

Открытое Акционерное Общество «Федеральная пассажирская компания»
Примечания к консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

16. Прочие долгосрочные обязательства

В июле 2011 года Группа подписала договор цессии с Материнской компанией. В результате данного договора Группа признала авансы, выданные связанной стороне ОАО «Тверской Вагоностроительный завод», в размере 6 907 миллионов рублей (Примечание 6), а также обязательство перед Материнской компанией в размере 5 787 миллионов рублей, которое погашается ежеквартально в течение 2011-2014 годов.

Справедливая стоимость обязательства перед Материнской компанией на дату заключения договора цессии была оценена, используя приведенную стоимость будущих платежей, рассчитанную по ставке 10% годовых. Разница между справедливой стоимостью и номинальной стоимостью обязательства в сумме 1 119 миллионов рублей была признана как взнос Материнской компании в капитал. Амортизация дисконта за 2013 год составила 262 миллиона рублей (за 2012 год: 483 миллиона рублей) (Примечание 27).

В 2013 году Группа выплатила 1 800 миллиона рублей по данному договору (за 2012 год: 3 000 миллиона рублей, за 2011 год: 500 миллионов в год). Оставшаяся задолженность в размере 1 514 миллионов рублей была классифицирована как Кредиторская и прочая задолженность (Примечание 17).

17. Кредиторская и прочая задолженность

Кредиторская и прочая задолженность включала:

	На 31 декабря 2013 г.	На 31 декабря 2012 г. пересчитано*	На 1 января 2012 г. пересчитано*
	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>
Кредиторская задолженность	9 452	10 990	8 747
Краткосрочная часть задолженности по договору цессии (Примечание 16)	1 514	1 539	1 931
Прочие авансы полученные	606	485	148
Прочая кредиторская задолженность	2 974	3 178	2 565
Итого	14 546	16 192	13 391

Прочая кредиторская задолженность по состоянию на 31 декабря 2013 г. включает расчеты за проездные билеты с прочими перевозчиками в размере 1 781 миллион рублей (31 декабря 2012 г.: 1 949 миллионов рублей, 31 декабря 2011 г.: 1 747 миллионов рублей).

* Некоторые суммы не согласуются с финансовой отчетностью за 2012 год, поскольку отражают произведенные корректировки, подробная информация о которых приводится в Примечании 3.

Открытое Акционерное Общество «Федеральная пассажирская компания»
Примечания к консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

18. Задолженность по налогам и прочая аналогичная задолженность (не включая задолженность по налогу на прибыль)

Налоги и аналогичные сборы (не включая налог на прибыль) включали:

	На 31 декабря 2013 г.	На 31 декабря 2012 г.	На 1 января 2012 г.
	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>
Отчисления на социальное обеспечение	688	920	1 018
НДС	26	6	–
Налог на имущество	819	861	813
Налог на доходы физических лиц	327	313	288
Прочие налоги	13	12	26
Итого налоги и аналогичные сборы (не включая налог на прибыль)	1 873	2 112	2 145

19. Резервы и прочие текущие обязательства

Резервы и прочие текущие обязательства имели следующую структуру:

	На 31 декабря 2013 г.	На 31 декабря 2012 г.	На 1 января 2012 г.
	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>
Задолженность по оплате труда	4 419	4 393	2 712
Отложенный доход	749	10	–
Резерв под иски и претензии	10	–	26
Прочие обязательства	46	40	2
Итого резервы и прочие текущие обязательства	5 224	4 443	2 740

В декабре 2013 года Группа получила от Федерального Агентства Железнодорожного Транспорта субсидии в размере 576 миллионов рублей на реализацию мероприятий по обеспечению безопасности населения на железнодорожном транспорте. В 2013 году Группа не понесла расходов, предусмотренных договором субсидирования, в связи с чем по состоянию на 31 декабря 2013 года субсидии в полном объеме учтены в качестве доходов будущих периодов.

В июле 2012 года Группа ввела в действие Программу лояльности пассажиров «РЖД Бонус». В соответствии с Программой пассажиры, участники Программы, накапливают баллы приобретая билеты на проезд железнодорожным транспортом Группы, ОАО «РЖД» и Партнёров. Накопленные баллы пассажиры могут использовать для приобретения железнодорожных билетов в будущем. В 2013 году отложенный доход, сформированный в отношении Программы лояльности, увеличился на 165 миллионов рублей и по состоянию на 31 декабря 2013 года составил 173 миллионов рублей (31 декабря 2012 года: 8 миллионов рублей).

Открытое Акционерное Общество «Федеральная пассажирская компания»
Примечания к консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

20. Капитал

Уставный капитал

Уставный капитал Компании на 31 декабря 2013 г. состоит из 152 635 848 133 (31 декабря 2012 г.: 147 635 848 133, 01 января 2012 г.: 137 238 246 306) разрешенных к выпуску, выпущенных и находящихся в обращении обыкновенных акций номиналом 1 рубль каждая. Акции выпущены и полностью оплачены.

17 мая 2011 г. на внеочередном собрании акционеров был одобрен дополнительный выпуск 10 397 601 827 обыкновенных акций номиналом 1 рубль каждая на общую сумму 10 398 миллионов рублей.

29 февраля 2012 г. дополнительный выпуск акций был зарегистрирован в реестре акционеров и право собственности на 10 397 601 827 обыкновенные акции перешло к ОАО «РЖД» в качестве вознаграждения за основные средства Предшественника, переданные во время формирования Группы. 16 июля 2012 г. увеличение уставного капитала было зарегистрировано в Федеральной налоговой службе.

8 ноября 2013 г. на внеочередном собрании акционеров был одобрен дополнительный выпуск 5 000 000 000 обыкновенных акций номиналом 1 рубль каждая на общую сумму 5 000 миллионов рублей. По состоянию на 31 декабря 2013 года акции были полностью оплачены. Все регистрационные процедуры были завершены в феврале 2014 года.

	На 31 декабря 2013 г.	На 31 декабря 2012 г.
Средневзвешенное количество обыкновенных акций, миллионов	147 704	147 636
Прибыль за год, млн. руб.	11 935	8 585
Базовая прибыль на акцию, рублей на акцию	0,08	0,06
Разводнённая прибыль на акцию, рублей на акцию	0,08	0,06

Компания не обладает инструментами (включая акции, эмитируемые при наступлении определенных событий) которые, потенциально могут размыть базовую прибыль на акцию в будущем.

Структура акционеров Компании была следующей:

	На 31 декабря 2013 г.	На 31 декабря 2012 г.	На 1 января 2012 г.
ОАО «РЖД	100% минус 1 акция	100% минус 1 акция	100% минус 1 акция
ОАО «Баминвест»	1 акция	1 акция	1 акция
Итого	100%	100%	100%

В соответствии с российским законодательством дивиденды акционерам Компании могут быть распределены только из нераспределенной и не зачисленной в резервы накопленной прибыли, отраженной в финансовой отчетности Компании, подготовленной в соответствии с установленными в Российской Федерации правилами составления бухгалтерской (финансовой) отчетности. По состоянию на 31 декабря 2013 г. сумма нераспределенной прибыли Компании, не включенной в состав резервов, составляла 6 028 миллионов рублей (на 31 декабря 2012 г.: 2 049 миллионов рублей, на 01 января 2012 г.: непокрытый убыток 347 миллионов рублей).

Открытое Акционерное Общество «Федеральная пассажирская компания»
Примечания к консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

21. Доходы от перевозок

Доходы от перевозок за 2013 и 2012 годы включают в себя:

	2013 г.	2012 г.
	<i>млн. руб</i>	<i>млн. руб</i>
Пассажирские перевозки	173 400	161 527
<i>Россия</i>	<i>142 497</i>	<i>132 239</i>
<i>Международное сообщение</i>	<i>30 903</i>	<i>29 288</i>
Багажные и грузовые перевозки	9 067	9 315
<i>Россия</i>	<i>8 967</i>	<i>9 205</i>
<i>Международное сообщение</i>	<i>100</i>	<i>110</i>
Возврат билетов и комиссии за бронирование	2 085	1 352
Итого доходы от перевозок	184 552	172 194

22. Прочая выручка

Прочая выручка за 2013 и 2012 годы включает в себя:

	2013 г.	2012 г.
	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>
Выручка от сдачи в аренду пассажирского подвижного состава и прочего имущества	2 658	2 462
Выручка от ремонта подвижного состава	2 322	2 287
Реализация печатной и чайной продукции	1 488	1 484
Услуги по продаже билетов	1 167	899
Выручка от предоставления услуг железнодорожной инфраструктуры	1 381	924
Услуги вагонного комплекса и резерва проводников	999	827
Выручка от предоставления услуг локомотивной тяги	358	316
Прочие услуги	929	808
Итого прочая выручка	11 302	10 007

23. Расходы на железнодорожную инфраструктуру

Возникновение расходов на железнодорожную инфраструктуру связано с тем, что Компания использует инфраструктуру железных дорог для перевозки пассажиров, багажа и грузов в пассажирских поездах дальнего следования. Данные услуги преимущественно состоят из платы за право пользования железнодорожными путями, вокзалами, диспетчерским контролем за движением пассажирских поездов и автоматизированными системами продажи билетов.

Открытое Акционерное Общество «Федеральная пассажирская компания»
Примечания к консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

24. Налоги (кроме налога на прибыль)

Налоги (кроме налога на прибыль) за 2013 и 2012 годы включают в себя:

	2013 г.	2012 г.
	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>
Налог на имущество	3 364	3 397
Земельный налог	9	8
Прочие налоги	146	73
Итого налоги (кроме налога на прибыль)	3 519	3 478

25. Прочие операционные расходы

Прочие операционные расходы за 2013 и 2012 годы включают:

	2013 г.	2012 г.
	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>
		пересчитано*
Расходы на охрану и обеспечение пожарной безопасности	1 939	1 690
Услуги иностранных железных дорог	1 579	1 497
Затраты по ведению бухгалтерского учета	1 197	1 145
Затраты по продаже билетов	470	524
Транспортные услуги	448	388
Обучение персонала и командировочные расходы	396	373
Услуги связи	313	306
Предварительный осмотр и медицинское освидетельствование работников	264	259
Коммерческие расходы	201	150
Социальные расходы	124	110
Консультационные расходы	89	145
Расходы по страхованию	88	52
Прочие расходы	861	1 222
Итого прочих операционных расходов	7 969	7 861

26. Субсидии из федерального бюджета

Субсидии из федерального бюджета в 2013 и 2012 годах состояли из компенсаций эффекта регулирования тарифов на пассажирские перевозки дальнего следования в общих и плацкартных вагонах.

* Некоторые суммы не согласуются с финансовой отчетностью за 2012 год, поскольку отражают произведенные корректировки, подробная информация о которых приводится в Примечании 3.

Открытое Акционерное Общество «Федеральная пассажирская компания»
Примечания к консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

27. Финансовые и прочие аналогичные доходы, нетто

Финансовые и прочие аналогичные доходы/(расходы), нетто за 2013 и 2012 годы включали:

	2013 г.	2012 г.
	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>
Доходы по процентам	787	984
Амортизация дисконта (Примечание 16)	(262)	(483)
Расходы по финансовой аренде	(1)	(10)
Расходы по процентам	(414)	(20)
Прочие	(15)	(17)
Итого финансовые и прочие аналогичные доходы, нетто	95	454

28. Прочие доходы

Прочие доходы за 2013 и 2012 годы включали:

	2013 г.	2012 г.
	<i>млн. руб.</i>	<i>пересчитано*</i> <i>млн. руб.</i>
Доходы от продажи материально-производственных запасов	46	–
Штрафы, выставленные клиентам	67	85
Изменения в резерве под иски и претензии	–	32
Прочие доходы	377	787
Итого прочие доходы	490	904

29. Прочие расходы

Прочие расходы за 2013 и 2012 годы включали:

	2013 г.	2012 г.
	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>
Убыток от выбытия основных средств	(1 350)	(3 778)
Убыток от выбытия материально-производственных запасов	–	(51)
Изменения в резерве под иски и претензии	(6)	–
Профсоюзные взносы	(260)	(217)
Прочие расходы	(115)	(175)
Итого прочие расходы	(1 731)	(4 221)

Убыток от выбытия основных средств, учтённый в 2013 году, включает 377 миллионов рублей убытка возникшего при возврате Материнской компании объектов находящихся в аренде по завершении договоров финансовой аренды (2012 г.: 1 824 миллиона рублей).

* Некоторые суммы не согласуются с финансовой отчетностью за 2012 год, поскольку отражают произведенные корректировки, подробная информация о которых приводится в Примечании 3.

Открытое Акционерное Общество «Федеральная пассажирская компания»
Примечания к консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

30. Операции со связанными сторонами

В соответствии с определением МСФО (IAS) 24 «Раскрытие информации о связанных сторонах» предприятие является связанным с предприятием – составителем финансовой отчетности, если соблюдено любое из следующих условий:

- (а) рассматриваемое предприятие и предприятие – составитель финансовой отчетности являются членами одной группы (что означает, что все материнские, дочерние и сестринские компании являются связанными сторонами по отношению друг к другу);
- (б) одно предприятие является ассоциированной компанией или совместным предприятием второго предприятия (либо ассоциированной компанией или совместным предприятием члена группы, в которую входит второе предприятие);
- (в) оба предприятия являются совместными предприятиями одной и той же третьей стороны;
- (г) одно предприятие является совместным предприятием, а второе предприятие является ассоциированной компанией одной и той же третьей стороны;
- (д) предприятие представляет собой фонд вознаграждений по окончании трудовой деятельности в пользу работников либо предприятия – составителя финансовой отчетности, либо предприятия являющегося связанной стороной предприятия – составителя отчетности. Если предприятие – составитель отчетности само является таким фондом, то финансирующие его работодатели также являются его связанными сторонами;
- (е) предприятие находится под контролем или совместным контролем лица, которое:
 - i. обладает контролем или совместным контролем над предприятием – составителем финансовой отчетности;
 - ii. обладает значительным влиянием на предприятие – составителя финансовой отчетности; либо
 - iii. является членом старшего руководящего персонала предприятия – составителя финансовой отчетности (или материнской компании предприятия – составителя финансовой отчетности).

В отношении каждой возможной операции со связанной стороной во внимание принималась сущность операции, а не только ее правовая форма.

Связанные стороны могут осуществлять операции, которые не имели бы места между сторонними компаниями. Также могут отличаться условия и суммы транзакций в сравнении с аналогичными операциями между несвязанными сторонами.

В течение 2013 и 2012 годов Группа осуществляла различные хозяйственные операции со связанными сторонами. Наиболее существенные операции со связанными сторонами представлены ниже (характер взаимоотношений Группы с указанными связанными сторонами соответствует комментариям, указанным в п.п. (а)-(е) выше):

Открытое Акционерное Общество «Федеральная пассажирская компания»
Примечания к консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

30. Операции со связанными сторонами (продолжение)

По состоянию на 31 декабря 2013 г. и за год закончившийся на указанную дату

Связанная сторона	Характер отношений	Характер операций	2013 г.		На 31 декабря 2013 г.	
			Продажи/ доходы (А) <i>млн. руб.</i>	(Закупки)/ (расходы) (А) <i>млн. руб.</i>	Дебиторс- кая задолжен- ность <i>млн. руб.</i>	(Креди- торская задолжен- ность) <i>млн. руб.</i>
1. Услуги оказанные						
Материнская компания	(а)	Перевозки	7 829	–	1 087	(3)
	(а)	Прочие	4 292	–	1 044	(124)
Дочерние компании материнской компании	(а)	Прочие	611	–	195	(10)
	Компании, контролируемые государством	(а)	Перевозки	3 078	–	7
(а)		Ремонт и техническое обслуживание	404	–	57	(2)
(а)		Размещение депозитов	785	–	8	–
(а)		Прочие	27	–	2	(48)
Министерства Российской Федерации	(а)	Перевозки и прочие услуги	6 747	–	44	(1 047)
	(а)	Аренда и прочие услуги	411	–	105	–
	(а)	Финансирование, полученное из федерального бюджета	23 239	–	–	–
Ассоциированные компании материнской компании	(б)	Агентские услуги	28	–	–	–
	(б)	Материалы и готовая продукция	46	–	–	–
	(б)	Прочие	27	–	–	(1)
2. Закупки						
Материнская компания	(а)	Услуги инфраструктуры	–	(76 407)	116	–
	(а)	Аренда локомотивов	–	(44 188)	–	(846)
	(а)	Договор цессии	–	–	–	(1 514)
	(а)	Прочие услуги и закупки основных средств	–	(6 080)	67	(1 771)
Дочерние компании материнской компании	(а)	Подвижной состав	–	(769)	–	(1 420)
	(а)	Ремонтные услуги, прочие	–	(8 255)	152	(854)
Компании, контролируемые государством	(а)	Электроэнергия	–	(48)	–	(7)
	(а)	Топливо	–	(141)	6	(7)
	(а)	Услуги санитарно- эпидемиологических служб	–	(208)	–	(19)
	(а)	Услуги по охране и прочие	–	(327)	–	(28)
	(а)	Банковские услуги	–	(2 087)	–	(106)
	(а)	Прочие услуги	–	(93)	–	(5)

Открытое Акционерное Общество «Федеральная пассажирская компания»
Примечания к консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

30. Операции со связанными сторонами (продолжение)

По состоянию на 31 декабря 2013 г. и за год закончившийся на указанную дату (продолжение)

Связанная сторона	Характер отношений	Характер операций	2013 г.		На 31 декабря 2013 г.	
			Продажи/ доходы (А)	(Закупки)/ (расходы) (А)	Дебиторс- кая задолжен- ность	(Креди- торская задолжен- ность)
			млн. руб.	млн. руб.	млн. руб.	млн. руб.
Ассоциированных компании материнской компании	(б)	Агентские услуги	–	(222)	–	–
	(б)	Материалы и готовая продукция	–	(217)	–	(7)
	(б)	Перевозки	–	(109)	–	(16)
	(б)	Услуги по охране, пожарной и промышленной безопасности	–	(125)	–	(33)
	(б)	Оборудование	–	(175)	–	(41)
	(б)	Ремонтные услуги	–	(1 478)	1	(60)
	(б)	Подвижной состав	–	(16 575)	3 043	(705)
	(б)	Прочее	–	(60)	2	(6)
Русэнергосбыт	(е)	Электроэнергия	–	(218)	3	(6)
3. Финансовые обязательства						
Компании, контролируемые государством	(а)	Займы полученные	–	(881)	–	(11 316)
4. Пенсионные фонды	(д)	Пенсионные взносы и взносы на уставную деятельность	608	(1 020)	80	(63)

(А) Суммы включают НДС, если применимо.

Открытое Акционерное Общество «Федеральная пассажирская компания»
Примечания к консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

30. Операции со связанными сторонами (продолжение)

По состоянию на 31 декабря 2012 г. и за год закончившийся на указанную дату

Связанная сторона	Характер отношений	Характер операций	2012 г.		На 31 декабря 2012 г.	
			Продажи/ доходы (А)	(Закупки)/ (расходы) (А)	Дебиторс- кая задолжен- ность	(Креди- торская задолжен- ность)
			млн. руб.	млн. руб.	млн. руб.	млн. руб.
1. Услуги оказанные						
Материнская компания	(а)	Перевозки	7 643	–	554	–
	(а)	Прочие	3 910	–	1 042	(31)
Дочерние компании материнской компании	(а)	Прочие	520	–	127	(9)
	Компании, контролируемые государством	(а)	Перевозки	2 848	–	2
(а)		Ремонт и техническое обслуживание	349	–	23	(3)
(а)		Размещение депозитов	974	–	72	–
(а)		Прочие	24	–	1	–
Министерства Российской Федерации	(а)	Перевозки и прочие услуги	7 190	–	251	(615)
	(а)	Аренда и прочие услуги	208	–	–	(73)
	(а)	Финансирование, полученное из федерального бюджета	29 559	–	–	–
Ассоциированные компании материнской компании	(б)	Агентские услуги	51	–	–	–
	(б)	Материалы и готовая продукция	35	–	–	–
	(б)	Прочие	14	–	–	(1)
2. Закупки						
Материнская компания	(а)	Услуги инфраструктуры	–	(73 620)	–	(132)
	(а)	Аренда локомотивов	–	(43 215)	–	(1 003)
	(а)	Договор цессии	–	–	–	(3 053)
	(а)	Прочие услуги и закупки основных средств	–	(7 663)	40	(2 215)
Дочерние компании материнской компании	(а)	Подвижной состав	–	(13 965)	–	(728)
	(а)	Ремонтные услуги, прочие	–	(9 312)	168	(1 302)
Компании, контролируемые государством	(а)	Электроэнергия	–	(34)	–	(2)
	(а)	Топливо	–	(126)	6	(5)
	(а)	Услуги санитарно- эпидемиологических служб	–	(208)	–	(16)
	(а)	Услуги по охране и прочие	–	(364)	–	(61)
	(а)	Банковские услуги	–	(1 881)	–	(82)
	(а)	Прочие услуги	–	(72)	–	(6)

Открытое Акционерное Общество «Федеральная пассажирская компания»
Примечания к консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

30. Операции со связанными сторонами (продолжение)

По состоянию на 31 декабря 2012 г. и за шестимесячный период, закончившийся на 31 декабря 2012 г. (продолжение)

Связанная сторона	Характер отношений	Характер операций	2012 г.		На 31 декабря 2012 г.	
			Продажи/ доходы (А) <i>млн. руб.</i>	(Закупки)/ (расходы) (А) <i>млн. руб.</i>	Дебиторс- кая задолжен- ность <i>млн. руб.</i>	(Креди- торская задолжен- ность) <i>млн. руб.</i>
Ассоциированных компании материнской компании	(б)	Агентские услуги	–	(207)	–	–
	(б)	Материалы и готовая продукция	–	(192)	–	(18)
	(б)	Перевозки	–	(111)	–	(16)
	(б)	Услуги по охране, пожарной и промышленной безопасности	–	(105)	–	(19)
	(б)	Оборудование	–	(83)	1	(25)
	(б)	Ремонтные услуги	–	(351)	20	(42)
	(б)	Подвижной состав	–	(4 354)	6 472	(915)
	(б)	Прочее	–	(52)	2	(9)
Русэнергосбыт	(е)	Электроэнергия	–	(181)	4	(3)
3. Финансовые обязательства						
Компании, контролируемые государством	(а)	Займы полученные	–	(538)	–	(7 644)
4. Пенсионные фонды	(д)	Пенсионные взносы и взносы на уставную деятельность	447	(964)	–	(89)

(А) Суммы включают НДС, если применимо.

В течение 2013 и 2012 годов компании Группы имели банковские счета в кредитных организациях, контролируемых государством. Остаток денежных средств и краткосрочных депозитов на счетах в данных кредитных организациях составил по состоянию на 31 декабря 2013 года 15 235 миллионов рублей (на 31 декабря 2012: 15 165 миллионов рублей) и имел следующую структуру:

	2013 г. <i>млн. руб.</i>	2012 г. <i>млн. руб.</i>
Денежные средства на банковских счетах в банках, контролируемых государством	15 235	13 665
Краткосрочные депозиты в банках, контролируемых государством	–	1 500
Итого	15 235	15 165

За 2013 год процентные доходы от операций со связанными сторонами составили 785 миллионов рублей (за 2012 год: 974 миллиона рублей).

Процентная ставка по займам, полученным от связанных сторон в 2013 году, варьируется от 8,5% до 9,95% (за 2012 год: от 10% до 10,27%)

Открытое Акционерное Общество «Федеральная пассажирская компания»
Примечания к консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

30. Операции со связанными сторонами (продолжение)

Кроме в 2013 году Компания имела право на получение от Министерства транспорта РФ возмещения разницы в стоимости билетов в отношении ряда категорий пассажиров в размере 1 882 миллионов рублей (в 2012 году: 1 597 миллионов рублей). Сумма дебиторской задолженности по возмещению разницы в стоимости пассажирских билетов по состоянию на 31 декабря 2013 года составила 402 миллиона рублей (на 31 декабря 2012 года: 499 миллионов рублей). Компания признала обесценение данной непогашенной по состоянию на 31 декабря 2013 года дебиторской задолженности в размере 372 миллионов рублей (на 31 декабря 2012 года: 494 миллионов рублей).

Ключевой руководящий персонал включает Генерального директора, прочих членов совета директоров Компании и заместителей Генерального директора. Совокупная величина вознаграждения, выплаченного ключевому руководящему персоналу за 2013 год, составила 114 миллиона рублей (за 2012 год: 108 миллионов рублей).

Общая сумма обязательств по договорам финансовой аренды, признанных по состоянию на 31 декабря 2012 г. полностью относится к договорам, заключенным со связанными сторонами Группы.

31. Условные обязательства

Политика в области регулирования тарифов

Возможная реформа тарифной политики может оказать существенное влияние на финансовое положение Компании. Компания ведет постоянные дискуссии с Правительством Российской Федерации о формировании тарифов на услуги железнодорожного транспорта включая выравнивание тарифов на внутренние и международные перевозки, а также повышение размера тарифов.

На данный момент невозможно предсказать, последуют ли в будущем какие-либо дальнейшие изменения в области регулирования тарифов. В консолидированной финансовой отчетности не были отражены какие-либо корректировки которые могли бы возникнуть как следствие указанных выше неопределенностей. Такие последствия будут отражены в консолидированной финансовой отчетности Группы только тогда, когда они проявятся и станет возможной их денежная оценка.

Налогообложение

В настоящее время в России действует ряд налогов, установленных на федеральном и региональном уровне. Эти налоги включают налог на добавленную стоимость, налог на прибыль предприятий, налог на имущество, ряд налогов с фонда заработной платы, а также некоторые другие.

Открытое Акционерное Общество «Федеральная пассажирская компания»
Примечания к консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

31. Условные обязательства (продолжение)

Налогообложение (продолжение)

Российское налоговое валютное и таможенное законодательство допускает различные толкования и подвержено частым изменениям. Интерпретация руководством данного законодательства применительно к операциям Группы может быть оспорена соответствующими местными или федеральными органами. Недавние события, произошедшие в Российской Федерации, указывают на то, что налоговые органы могут занять более жесткую позицию при интерпретации законодательства и проверке налоговых расчетов. Как следствие, налоговые органы могут предъявить претензии по тем сделкам и методам учета, по которым раньше они претензий не предъявляли. В результате, могут быть начислены значительные дополнительные налоги, пени и штрафы. Помимо этого, сложности, связанные с особенностями организационной и операционной структуры Группы, негативно сказываются на способности Группы обеспечить надлежащее применение отдельных положений налогового законодательства, создавая, таким образом, дополнительные риски и как следствие условные обязательства в области налогообложения.

Налоговые проверки могут охватывать три календарных года деятельности, непосредственно предшествовавшие году проверки. При определенных условиях проверке могут быть подвергнуты и более ранние периоды.

По мнению руководства, обязательствами по уплате налогов отражены в консолидированной финансовой отчетности по состоянию на 31 декабря 2013 г. и 31 декабря 2012 г. Однако существует вероятность того, что соответствующие государственные органы могут занять иную позицию в отношении вопросов, допускающих возможность неоднозначного толкования, что может оказать существенное влияние на финансовое положение Группы.

Российское законодательство по трансфертному ценообразованию

Новое российское законодательство по трансфертному ценообразованию, которое вступило в силу 1 января 2012 года, разрешает налоговым органам России применять корректировки налоговой базы и доначислять суммы налога на прибыль к уплате в отношении всех контролируемых сделок, если цена, примененная в сделке, отличается от диапазона рыночных цен. Перечень контролируемых сделок включает сделки, заключаемые между взаимозависимыми лицами, а также отдельные виды трансграничных сделок. Сделки на внутреннем рынке подпадают под правила трансфертного ценообразования в том случае, если сумма цен всех сделок между взаимозависимыми лицами в 2013 году превышает 2 миллиарда рублей (в 2012 году: 3 миллиарда рублей). В случае доначисления налога на прибыль одной из сторон по сделке на внутреннем рынке другая сторона может внести соответствующую корректировку в свои обязательства по налогу на прибыль на основании специального уведомления о симметричной корректировке, выпущенной налоговыми органами.

Открытое Акционерное Общество «Федеральная пассажирская компания»
Примечания к консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

31. Условные обязательства (продолжение)

Российское законодательство по трансфертному ценообразованию (продолжение)

Действующие в России правила в области трансфертного ценообразования существенно увеличили нагрузку на налогоплательщиков по соблюдению налогового законодательства в сравнении с правилами трансфертного ценообразования, действовавшими до 2012 года, в частности, бремя доказывания рыночности применяемых цен переложено с российских налоговых органов на налогоплательщиков. Эти правила применяются не только к сделкам, совершенным в 2012 году, но и к предыдущим сделкам с взаимозависимыми лицами, если соответствующие им доходы и расходы были признаны в 2012 году. В отношении сделок с ценными бумагами и производными финансовыми инструментами применяются особые правила трансфертного ценообразования.

В 2013 году Группа определила свои налоговые обязательства, вытекающие из контролируемых сделок, на основе фактических цен сделок.

Ввиду неопределенности и недостаточной практики применения действующего в России законодательства по трансфертному ценообразованию российские налоговые органы могут оспорить уровень цен, примененных Группой в контролируемых сделках и доначислить применимые налоги к уплате, если Группа не сможет доказать, что в контролируемых сделках использовались рыночные цены, а также что Группой представлена надлежащая отчетность в российские налоговые органы, подкрепленная соответствующей документацией по трансфертному ценообразованию, имеющимися в ее распоряжении.

Страхование

Российское страхование находится на развивающейся стадии. Ёмкость страхового рынка и небольшое количество страховых продуктов не полностью удовлетворяет потребности клиентов. Обязательное страхование, являющееся обычной практикой в прочих странах, в России вводится поэтапно и может быть недоступно для некоторых видов страхования.

Руководство утвердило страховую политику Группы. Страховая политика устанавливает общие принципы в отношении основных условий договоров страхования.

В 2013 году Группа продолжала поддерживать страховое покрытие в отношении основных категорий имущества.

Существенные и потенциальные иски против Группы

Компании Группы участвуют в судебных разбирательствах возникших в ходе нормального ведения финансово-хозяйственной деятельности. Указанные разбирательства связаны в основном, с вопросами применения тарифов на перевозку. По состоянию на 31 декабря 2013 г. резерв под возможные риски, связанные с неблагоприятным исходом судебных разбирательств для Группы, составил 10 миллионов рублей (на 31 декабря 2012 г. резерв не создавался) (Примечание 19).

Открытое Акционерное Общество «Федеральная пассажирская компания»
Примечания к консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

31. Условные обязательства (продолжение)

Договорные обязательства по капитальным вложениям и ремонтам

Договорные обязательства по капитальным вложениям и ремонтам приведены с учетом НДС, где это применимо.

	31 декабря 2013 г.
	<i>млн. руб.</i>
Закупки подвижного состава	15 914
Реконструкция вагонных депо	14
Строительство зданий	179
Приобретение нематериальных активов	125
Модернизация и капитальный ремонт подвижного состава	22 187
Итого договорные обязательства по капитальным вложениям и ремонтам	38 419

Обязательства по капитальным вложениям и ремонтам в соответствии с договорами, заключенными со связанными сторонами на 31 декабря 2013 года составили 32 922 миллиона рублей.

32. Финансовые инструменты. Цели и принципы управления

Основные финансовые инструменты Группы включают банковские кредиты, обязательства в рамках договоров финансовой аренды, денежные средства и банковские депозиты. Основная цель этих инструментов заключается в привлечении средств для финансирования деятельности Группы. Группа имеет иные финансовые активы и обязательства, в т.ч. дебиторскую задолженность покупателей и заказчиков, а также кредиторскую задолженность перед поставщиками, подрядчиками и покупателями, возникающие непосредственно в процессе деятельности Группы.

Группа подвержена кредитному риску, риску ликвидности и рыночному риску.

Комиссия по управлению финансовыми рисками и Департамент корпоративных финансов Компании осуществляют мониторинг финансовых рисков. Кредитные, валютные и процентные риски регулируются Политикой управления финансовыми рисками и соответствующими положениями.

Кредитный риск

Кредитный риск представляет собой риск неисполнения контрагентом своих обязательств, в результате чего Группа может понести финансовые убытки.

Денежные средства размещаются в финансовых институтах, которые на момент размещения средств имеют по оценкам минимальный риск дефолта. Руководство осуществляет мониторинг кредитоспособности банков, в которых размещены денежные средства Группы, а также обеспечивает отсутствие превышения суммы депозитов размещенных ФПК в каждой отдельной финансовой организации над верхней границей разрешенного лимита. Данные лимиты рассчитываются согласно утвержденной корпоративной политике, которая

Открытое Акционерное Общество «Федеральная пассажирская компания»
Примечания к консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

32. Финансовые инструменты. Цели и принципы управления рисками (продолжение)

Кредитный риск (продолжение)

учитывает количественные и качественные показатели деятельности финансовых институтов. Лимиты пересчитываются ежеквартально, рассматриваются и утверждаются Комиссией по управлению финансовыми рисками.

Финансовые активы, по которым у Группы возникает потенциальный кредитный риск, представлены в основном дебиторской задолженностью покупателей и заказчиков. Балансовая стоимость данных финансовых активов, за вычетом обесценения представляет собой максимальную сумму, подверженную кредитному риску. Хотя темпы погашения дебиторской задолженности подвержены влиянию экономических факторов, руководство считает, что нет существенного риска потерь сверх суммы признанного обесценения.

Основная часть продаж транспортных услуг Компании осуществляется на условиях предоплаты. Соответственно, дебиторская задолженность покупателей и заказчиков включает ограниченное количество контрагентов, преимущественно материнскую компанию ОАО «РЖД» и государственные структуры, включая Министерство транспорта РФ, которое осуществляет частичную оплату железнодорожного тарифа в отношении определенных категорий пассажиров. Основная сумма обесценения дебиторской задолженности, признанного Группой, относится к задолженности Министерства транспорта РФ. Группа не имеет возможности изменить положения законодательства, регулирующие вопросы предоставления льгот определенным категориям пассажиров, а также не имеет возможности прекратить оказание услуг указанным категориям контрагентов. Группа проводит регулярные переговоры с федеральными органами власти в отношении условий погашения указанной дебиторской задолженности.

Максимальная величина активов Группы, подверженных кредитному риску представлена ниже:

	31 декабря 2013 г.	31 декабря 2012 г.	1 января 2012 г.
	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>
Денежные средства и их эквиваленты (за исключением наличных денежных средств)	15 247	13 700	5 652
Банковские депозиты	25	1 509	–
Дебиторская задолженность	4 381	3 738	4 740
Итого активы, подверженные кредитному риску	19 653	18 947	10 392

Открытое Акционерное Общество «Федеральная пассажирская компания»
Примечания к консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

32. Финансовые инструменты. Цели и принципы управления рисками (продолжение)

Кредитный риск (продолжение)

Анализ по срокам возникновения финансовых активов, являющихся просроченными или в отношении которых Группой было признано обесценение, представлен ниже:

	31 декабря 2013 г.		31 декабря 2012 г.		1 января 2012 г.	
	Сумма <i>млн. руб.</i>	Обесце- нение <i>млн. руб.</i>	Сумма <i>млн. руб.</i>	Обесце- нение <i>млн. руб.</i>	Сумма <i>млн. руб.</i>	Обесце- нение <i>млн. руб.</i>
Без просрочки	4 381	–	3 739	–	4 740	–
Просроченная	850	(850)	994	(994)	384	(384)
- менее 1 года	850	(850)	994	(994)	384	(384)
Итого	5 231	(850)	4 733	(994)	5 124	(384)

Движение резерва по сомнительным долгам за 2013 и 2012 годы представлено ниже:

	Остаток на 1 января 2013 г.	Создано за год	Восстанов- лено	Используй- вано	Остаток на 31 декабря 2013 г.
	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>
<i>Резерв по текущим финансовым активам</i>					
Дебиторская задолженность по перевозкам	(786)	–	79	111	(596)
Прочая дебиторская задолженность	(208)	(46)	–	–	(254)
Итого	(994)	(46)	79	111	(850)

	Остаток на 1 января 2012 г.	Создано за год	Остаток на 31 декабря 2012 г.
	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>
<i>Резерв по текущим финансовым активам</i>			
Дебиторская задолженность по перевозкам	(364)	(422)	(786)
Прочая дебиторская задолженность	(20)	(188)	(208)
Итого	(384)	(610)	(994)

Уменьшение резерва по финансовым активам по состоянию на 31 декабря 2013 года привело к возникновению дохода в 2013 году в размере 33 миллиона рублей (в 2012 году: 610 миллионов рублей).

Открытое Акционерное Общество «Федеральная пассажирская компания»
Примечания к консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

32. Финансовые инструменты. Цели и принципы управления рисками (продолжение)

Риск ликвидности

Риск ликвидности состоит в том, что Группа может быть неспособна своевременно погашать свои обязательства. Группа управляет своей ликвидностью таким образом, чтобы обеспечить наличие достаточных средств, необходимых для погашения своих обязательств с тем, чтобы избежать необоснованных убытков и негативного влияния на репутацию Группы.

Группа управляет своей ликвидностью за счет поддержания достаточных остатков денежных средств и кредитных ресурсов, регулярного мониторинга прогнозных и фактических денежных поступлений и расходов, а также за счет поддержания равновесия сроков погашения финансовых активов и обязательств. Руководство отслеживает отношение чистого долга к EBITDA (прибыли до вычета расходов по уплате налогов, процентов и начисленной амортизации) и EBITDA к нетто расходам по процентам как ключевых показателей, предусмотренных политикой Группы по управлению долгом.

На ежемесячной основе Группа подготавливает финансовый план, целью которого является обеспечение наличия достаточных денежных средств для своевременной оплаты необходимых расходов, погашения финансовых обязательств, а также осуществления необходимых капитальных вложений. Группа определила стандартные сроки платежей по кредиторской задолженности и проводит соответствующий мониторинг своевременности платежей поставщикам и подрядчикам.

В таблице, приведенной ниже, представлен анализ финансовых обязательств Группы по срокам их погашения. Данный анализ основывается на недисконтированных контрактных суммах финансовых обязательств, включая процентные расходы. Обязательства, погашаемые по предъявлению требования, представлены как если бы такое требование уже было получено. Соответственно, указанные обязательства включены в обязательства к погашению в течение одного года.

На 31 декабря 2013 г.	Менее 1 года	От 1 до 3 лет	Свыше 3 лет	Итого
	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>
<i>Задолженность с фиксированной ставкой процента</i>				
Заемные средства	1 614	3 131	3 427	8 172
	1 614	3 131	3 427	8 172
<i>Задолженность с переменной процентной ставкой</i>				
Заемные средства	1 236	2 231	2 134	5 601
	1 236	2 231	2 134	5 601
<i>Беспроцентные обязательства</i>				
Торговая и прочая кредиторская задолженность	9 452	–	–	9 452
Прочие текущие обязательства	4 580	–	–	4 580
	14 032	–	–	14 032
Итого	16 882	5 362	5 561	27 805

Открытое Акционерное Общество «Федеральная пассажирская компания»
Примечания к консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

32. Финансовые инструменты. Цели и принципы управления рисками (продолжение)

Риск ликвидности (продолжение)

На 31 декабря 2012 г.	Менее 1 года	От 1 до 3 лет	Свыше 3 лет	Итого
	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>
<i>Задолженность с фиксированной ставкой процента</i>				
Заемные средства	905	1 769	2 229	4 903
<i>Производные финансовые инструменты</i>				
- Контрактная стоимость к уплате	345	–	–	345
- Контрактная стоимость к получению	(328)	–	–	(328)
Обязательства по финансовой аренде	26	–	–	26
	948	1 769	2 229	4 946
<i>Задолженность с переменной процентной ставкой</i>				
Заемные средства	483	2 238	3 717	6 438
	483	2 238	3 717	6 438
<i>Беспроцентные обязательства</i>				
Торговая и прочая кредиторская задолженность	10 990	–	–	10 990
Прочие текущие обязательства	4 979	–	–	4 979
Прочие долгосрочные обязательства	–	1 607	–	1 607
	15 969	1 607	–	17 576
Итого	17 400	5 614	5 946	28 960

Рыночный риск

Рыночный риск – это риск влияния изменения рыночных факторов, включая валютные обменные курсы, процентные ставки и котировки ценных бумаг, на финансовые результаты Группы или стоимость принадлежащих ей финансовых инструментов. Рыночный риск включает риск изменения обменных курсов, риск изменения процентных ставок и риск изменения котировок ценных бумаг.

Валютный риск

Валютный риск – это риск понесения убытков в связи с негативными изменениями валютных обменных курсов в отношении активов и обязательств Группы, выраженных в иностранной валюте.

По состоянию на 31 декабря 2013 г., 31 декабря 2012 г. и 31 декабря 2011 г. Группа не была подвержена валютному риску ввиду отсутствия дебиторской задолженности, кредиторской задолженности и займов, номинированных в валюте, отличной от функциональной валюты Группы.

Открытое Акционерное Общество «Федеральная пассажирская компания»
Примечания к консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

32. Финансовые инструменты. Цели и принципы управления рисками (продолжение)

Рыночный риск (продолжение)

Риск изменения процентной ставки

Риск изменения процентной ставки – это риск понесения убытков в связи с негативным изменением рыночных процентных ставок по финансовым активам и обязательствам Группы.

За 2013 год Группа привлекала заемные средства на основе фиксированной процентной ставки, плавающей процентной ставки, а так же прочие процентные обязательства, такие как обязательства по финансовой аренде.

В августе 2011 года Группа утвердила формальную политику в отношении определения приемлемого уровня риска, связанного с фиксированными и «плавающими» процентными ставками. Группа проводит периодический анализ текущих процентных ставок и использует результаты такого анализа для принятия решения о том, какие займы – по фиксированным или по «плавающим» ставкам – являются более выгодными для Группы.

В таблице представлен анализ чувствительности к возможным изменениям процентных ставок в отношении этой части кредитов и займов, принимая во внимание влияние процентного СВОПа. При условии неизменности всех прочих параметров займы с плавающей процентной ставкой оказывают следующее влияние на прибыль до налогообложения Группы:

2013 г.

	Увеличение/уменьшение в %	Влияние на прибыль до налогообложения
		<i>млн. руб.</i>
Российский рубль	+0,72%	+31
Российский рубль	-0,72%	(31)

2012 г.

	Увеличение/уменьшение в %	Влияние на прибыль до налогообложения
		<i>млн. руб.</i>
Российский рубль	+1,09%	+2
Российский рубль	-1,09%	(2)

Справедливая стоимость финансовых инструментов

По оценкам руководства, текущая стоимость ликвидных финансовых инструментов, а также финансовых инструментов с коротким сроком погашения (менее трех месяцев) таких, например как денежные средства и их эквиваленты, краткосрочные банковские депозиты, краткосрочная дебиторская и кредиторская задолженность, соответствует их справедливой стоимости.

Открытое Акционерное Общество «Федеральная пассажирская компания»
Примечания к консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

32. Финансовые инструменты. Цели и принципы управления рисками (продолжение)

Справедливая стоимость финансовых инструментов (продолжение)

Поскольку в отношении части финансовых инструментов Группы отсутствует активный рынок, определение справедливой стоимости требует использования суждений, основывающихся на данных о текущих рыночных условиях и рисках, присущих таким инструментам.

В отношении финансовых инструментов с фиксированной процентной ставкой, оценка справедливой стоимости основывалась на сравнении процентной ставки на момент первоначального признания таких инструментов с текущими рыночными ставками на аналогичные финансовые инструменты. Справедливая стоимость процентных депозитов с фиксированной ставкой оценена с помощью дисконтированных денежных потоков, связанных с такими депозитами, с использованием текущих процентных ставок в отношении аналогичных по рискам и срокам инструментов. В отношении финансовых обязательств, котирующихся на рынке, справедливая стоимость определяется на базе рыночных котировок. В отношении финансовых обязательств, в отношении которых отсутствуют рыночные котировки, была использована модель дисконтированных денежных потоков, учитывающая текущую ставку доходности, соответствующую остаточному сроку данных инструментов. Оценки, представленные в отчетности, могут не быть индикаторами того, какие суммы Группа может получить, реализовав на рынке имеющиеся финансовые инструменты.

Ниже приводятся данные о существующих разнице между балансовой стоимостью финансовых активов и обязательств Группы и их справедливой стоимостью по состоянию на 31 декабря 2013 г.

	Балансовая стоимость без учета начисленных процентов	Справед- ливая стоимость	Уровень в иерархии справедливой стоимости	Неприз- нанная прибыль/ (убыток)
	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>		<i>млн. руб.</i>
<i>Финансовые активы</i>				
Депозиты в банках	25	25	Уровень 2	–
<i>Финансовые обязательства</i>				
Долгосрочные кредиты с фиксированной процентной ставкой	6 667	5 775	Уровень 2	892
Прочие долгосрочные обязательства, включая краткосрочную часть	1 514	1 498	Уровень 2	16
Итого				908

Открытое Акционерное Общество «Федеральная пассажирская компания»
Примечания к консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

32. Финансовые инструменты. Цели и принципы управления рисками (продолжение)

Справедливая стоимость финансовых инструментов (продолжение)

Ниже приводятся данные о существующих разнице между балансовой стоимостью финансовых активов и обязательств Группы и их справедливой стоимостью по состоянию на 31 декабря 2012 г.

	Балансовая стоимость без учета начисленных процентов	Справед- ливая стоимость	Уровень в иерархии справедливой стоимости	Неприз- нанная прибыль/ (убыток)
	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>		<i>млн. руб.</i>
<i>Финансовые активы</i>				
Депозиты в банках	1 509	1 509	Уровень 2	–
<i>Финансовые обязательства</i>				
Долгосрочные кредиты с фиксированной процентной ставкой	3 855	3 336	Уровень 2	519
Прочие долгосрочные обязательства, включая краткосрочную часть	3 053	2 971	Уровень 2	82
Обязательства по финансовой аренде	25	25	Уровень 2	–
Производные финансовые инструменты	17	17	Уровень 2	–
Итого				601

Руководство полагает, что балансовая стоимость иных финансовых активов и обязательств, не указанных в таблице, приведенной выше, соответствует их справедливой стоимости по состоянию на 31 декабря 2013 г. и 31 декабря 2012 г.

Группа использует следующую иерархию методов для определения и раскрытия справедливой стоимости финансовых инструментов:

- Уровень 1: котируемые (нескорректированные) на активных рынках цены на идентичные активы или обязательства;
- Уровень 2: методы, для которых все входящие данные, оказывающие существенное влияние на учтенную справедливую стоимость, являются обозримыми прямо или косвенно;
- Уровень 3: методы, которые используют входящие данные, оказывающие существенное влияние на учтенную справедливую стоимость, не основанные на обозримых рыночных данных;

По состоянию на 31 декабря 2013 г. у Компании отсутствуют активы и обязательства по производным финансовым инструментам.

Открытое Акционерное Общество «Федеральная пассажирская компания»
Примечания к консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

32. Финансовые инструменты. Цели и принципы управления рисками (продолжение)

Справедливая стоимость финансовых инструментов (продолжение)

По состоянию на 31 декабря 2012 г. Группа учитывает по справедливой стоимости следующие финансовые инструменты:

	<u>Уровень 1</u>	<u>Уровень 2</u>	<u>Уровень 3</u>	<u>Итого</u>
	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>	<i>млн. руб.</i>
Обязательства отражённые по справедливой стоимости				
Производные финансовые инструменты	–	17	–	17

Управление капиталом

Капитал включает собственные средства Группы, относящиеся к доле акционеров ФПК.

Группа осуществляет управление структурой капитала в свете изменений экономической ситуации и может вносить в него изменения путем выпуска акций и выплаты дивидендов акционерам.

33. События после отчетной даты

Заемные средства

В феврале 2014 года Группа заключила договор об открытии кредитной линии с ОАО «Газпромбанк» с кредитным лимитом в размере 10 000 миллионов рублей и сроком погашения в декабре 2016 года. В марте 2014 года Группа получила 5 000 миллионов рублей по данному договору.

Облигации

В марте 2014 года Группа зарегистрировала выпуск 5 000 000 неконвертируемых облигаций с правом досрочного погашения с номинальной стоимостью 1 000 рублей каждая и с 20-ю купонными периодами по 182 дня в каждом. Купонный доход выплачивается в конце каждого купонного периода. По состоянию на дату выпуска отчетности размещение ценных бумаг не производилось.

Правительственные субсидии

В феврале 2014 года Компания заключила договор с Правительством РФ на получение субсидий в 2014 году в размере 23 244 миллиона рублей на компенсацию эффектов тарифного регулирования в области пассажирских перевозок в поездах дальнего следования.

Политическая ситуация в Украине

Группа не вносила никаких изменений в финансовую отчетность в целях учёта перемен в политической ситуации в Украине в связи с непредсказуемостью будущего политического развития, возможных экономических последствий и их эффектов на финансовую отчетность Группы.