

**Форма раскрытия информации об инвестиционной программе АО «ФПК» на 2021-2023 гг.  
и ее исполнении за 2020 год (в соответствии с Приказом ФСТ России от 19 апреля 2011 г. N 158-Т)**

Наименование инвестиционной программы (проекта инвестиционной программы)	Цели и задачи инвестиционного проекта	Ожидаемые социально-экономический и бюджетный эффекты от реализации инвестиционного проекта	Срок окупаемости инвестиционного проекта, лет	Объем расходов, необходимых для подготовки и реализации инвестиционного проекта, в том числе данные об объемах финансирования расходов на реализацию проекта за счет средств бюджетов всех уровней бюджетной системы Российской Федерации 2021-2023 гг., (млн руб.)	Поэтапный план реализации инвестиционного проекта, 2021-2023 гг. (млн руб.)	Отчет о реализации инвестиционного проекта 2020 год, (млн руб.)
<b>Приобретение и модернизация подвижного состава</b>				<b>27 929,028</b>	<b>2021 год - 7 344,123 2022 год - 9 880,893 2023 год - 10 704,012</b>	<b>14 055,741</b>
Приобретение плацкартных вагонов	Удовлетворение спроса социальной категории граждан на перевозки в данном типе вагонов; обновление парка вагонов, компенсация выбытия по истечению срока службы; необходимость укомплектования фирменных поездов новыми вагонами	Улучшение качества обслуживания и перевозки пассажиров		14 499,654	2021 год - 2 794,960 (62 ед.) 2022 год - 5 346,144 (96 ед.) 2023 год - 6358,550 (110 ед.)	9 151,521 (212 ед.)
Приобретение купейных-штабных вагонов	Удовлетворение спроса социальной категории граждан на перевозки в данном типе вагонов; обновление парка вагонов, компенсация выбытия по истечению срока службы; необходимость укомплектования фирменных поездов новыми вагонами	Улучшение качества обслуживания и перевозки пассажиров		3 093,587	2021 год - 759,542 (14 ед.) 2022 год - 871,962 (13 ед.) 2023 год - 1 462,083 (21 ед.)	1 912,287 (38 ед.)
Проведение капитально-восстановительного ремонта плацкартных вагонов	Удовлетворение спроса социальной категории граждан на перевозки в данном типе вагонов; обновление парка вагонов, компенсация выбытия по истечению срока службы	Улучшение качества обслуживания и перевозки пассажиров		322,284	2021 год - 322,284 (12 ед.)	1 405,789 (55 ед.)
Прочие проекты	Обновление и поддержание подвижного состава в работоспособном состоянии	Улучшение качества обслуживания и перевозки пассажиров		10 013,503	2018 год - 3 467,337 2019 год - 3 662,786 2021 год - 2 883,379	1 586,144
<b>Строительство и реконструкция зданий и сооружений</b>	<b>Усиление производственной мощности, внедрение высокопроизводительного технологического оборудования и снижение эксплуатационных расходов, совершенствование технологии ремонта подвижного состава и улучшение условий труда</b>	<b>Совершенствование технологии ремонта подвижного состава и улучшение условий труда</b>		<b>1 709,686</b>	<b>2021 год - 372,654 2022 год - 903,698 2023 год - 433,334</b>	<b>330,000</b>
<b>Оснащение цехов депо и других стационарных объектов охранно-пожарной сигнализацией и устройствами автоматического пожаротушения</b>	<b>Соблюдение действующих законодательных и нормативных документов</b>	<b>Соблюдение действующих законодательных и нормативных документов</b>		<b>133,724</b>	<b>2021 год - 26,745 2022 год - 66,862 2023 год - 40,117</b>	<b>6,853</b>
<b>Обновление оборудования депохозяйства</b>	<b>Повышение эффективности мероприятий по обеспечению безопасности движения и надежности перевозочного процесса в Федеральной пассажирской компании</b>	<b>Обеспечение безопасности движения и надежности перевозочного процесса</b>		<b>317,929</b>	<b>2021 год - 118,725 2022 год - 95,618 2023 год - 103,586</b>	<b>137,106</b>
<b>Оборудование промышленной и экологической безопасности и охраны труда</b>	<b>Обеспечение технологических процессов работы Федеральной пассажирской компании, создание оптимальных условий для бесперебойной работы, сокращение выбросов вредных веществ в атмосферу и соблюдение Федерального закона от 10.01.2002г. №7-ФЗ «Об охране окружающей среды», улучшение экологической обстановки на территории ремонтных участков депо, минимизации негативного воздействия сквозного движения воздуха на здоровье работников, улучшение условий труда</b>	<b>Обеспечение технологических процессов работы Федеральной пассажирской компании</b>		<b>198,288</b>	<b>2021 год - 33,404 2022 год - 91,248 2023 год - 73,636</b>	<b>35,547</b>
<b>Повышение энергоэффективности</b>	<b>Исполнение требований федерального закона РФ от 23 ноября 2009 года №261-ФЗ «Об энергосбережении и о повышении энергетической эффективности и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»</b>	<b>Снижение негативного влияния на окружающую среду. Уменьшение расходов в области потребления тепловой и электрической энергии, котельно-печного и моторного топлива, а также газоснабжения, водоснабжения и водоотведения</b>	<b>8,7</b>	<b>32,803</b>	<b>2021 год - 2,977 2022 год - 29,826</b>	<b>0,702</b>
<b>Развитие информационных технологий</b>	<b>Внедрение новых и повышение качества существующих информационных систем, обновление устаревшего оборудования</b>	<b>Улучшение качества обслуживания, повышение конкурентоспособности, обеспечение технологических процессов работы Федеральной пассажирской компании, сокращение эксплуатационных расходов</b>		<b>1 845,393</b>	<b>2021 год - 589,976 2022 год - 565,467 2023 год - 689,950</b>	<b>305,504</b>
<b>Обеспечение транспортной безопасности</b>	<b>Создание инженерно-технических систем транспортной безопасности объектов железнодорожного транспорта, закупка оборудования для проведения досмотрового контроля</b>	<b>Обеспечение транспортной безопасности на объектах АО «ФПК»</b>		<b>184,705</b>	<b>2021 год - 26,244 2022 год - 75,761 2023 год - 82,700</b>	<b>61,092</b>
<b>Прочее</b>				<b>50,881</b>	<b>2021 год - 9,154 2022 год - 34,577 2023 год - 7,150</b>	<b>30,495</b>
<b>Итого</b>				<b>32 402,437</b>	<b>2021 год - 8 524,002 2022 год - 11 743,950 2023 год - 12 134,485</b>	<b>14 963,040</b>